

juin 2022

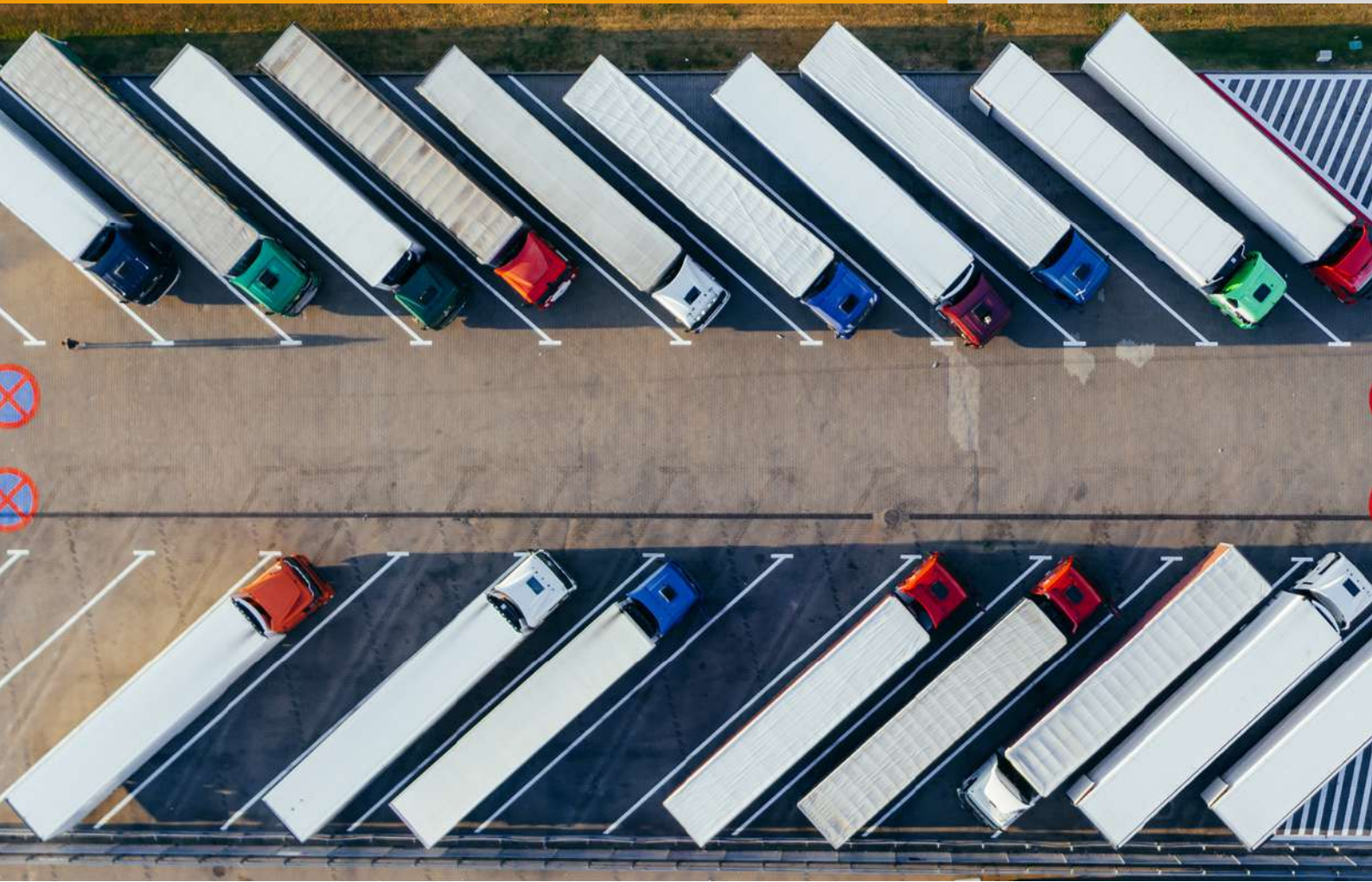
-

juin 2023



- RAPPORT D'ACTIVITÉ -

"L'EXPERTISE TECHNIQUE
DU TRANSPORT FRIGORIFIQUE"





1. Introduction

Transfrigoroute France est une association **unique** en son genre.

Elle réunit à la fois les **constructeurs des matériels** nécessaires au transport frigorifique – carrossiers constructeurs, constructeurs de poids lourds, fabricants de dispositifs thermiques de production de froid, télématiciens, pneumaticiens, laboratoire d'essais notamment – et les **utilisateurs de ces matériels**, les loueurs de camions frigorifiques et les transporteurs, ces derniers étant membres de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID, dont Transfrigoroute France est membre fondateur et **membre associé**.

La mission de Transfrigoroute France est d'œuvrer pour les intérêts de ses adhérents équipementiers en les représentant auprès des **pouvoirs publics** ou des **media**, mais également de répondre à des sollicitations des adhérents de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID ou de mettre à leur disposition des outils leur donnant un **éclairage** sur les évolutions **technologiques** ou **réglementaires**.

2022-2023 a permis de mettre en place de nouveaux groupes de travail tels que définis dans la feuille de route.

Ces **groupes de travail** qui ont démarré leurs travaux à l'automne 2022 vont pouvoir en présenter les fruits aux *Rendez-Vous 2023* de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID qui se tiendront à Lyon les 15 et 16 juin.

La **dynamique** initiée l'an dernier s'est poursuivie, tant avec les adhérents existants qu'avec de nouveaux adhérents et l'association ne peut que se féliciter de trouver désormais sa place dans l'écosystème des métiers du transport et de la logistique.





2.

Feuille de route



Définie grâce à la consultation de ses adhérents, la **feuille de route** de Transfrigoroute France est fermement tracée et se traduit par des actions concrètes et des travaux d'importance.

Cette feuille de route identifie **9 axes de travail** visant à asseoir et renforcer la légitimité de Transfrigoroute France dans ses missions.

Chaque axe de travail a donné ou donnera lieu à la rédaction d'une **fiche projet** pour confirmer les objectifs à atteindre et les moyens, humains et financiers le cas échéant, nécessaires pour leur aboutissement ainsi qu'un calendrier de déploiement.

2 nouveaux groupes de travail ont été lancés en septembre 2022 et sont fiers de pouvoir présenter, un an plus tard, les résultats de longues heures de réflexion et de mise en commun d'expertises incontestables.



3.

Gouvernance

Face à la forte augmentation du nombre d'adhérents, Transfrigoroute France a souhaité améliorer leur représentation au sein du **bureau, organise stratégique et exécutif**.

Compte tenu des **7 collèges** qui composent Transfrigoroute France à ce jour:

- Carrossiers constructeurs
- Groupes frigorifiques
- Constructeurs de véhicules
- Télématiciens
- Équipementiers
- Transporteur / loueurs
- Institutionnels

il a été proposé que **2 représentants** de chacun de ces collèges siègeraient au bureau, étant précisé qu'une même entreprise ne pouvait être considérée que pour un seul collège.

Par ailleurs, tout comme Transfrigoroute France s'est vue attribuer **3 sièges** au conseil d'administration de **LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID**, cette dernière dispose désormais de droit à **2 sièges** au bureau.

Les membres du bureau sont élus par le conseil d'administration qui, pour l'instant, est **ouvert à tous**.



4.

Actions menées



COMMUNICATION

La présence de Transfrigoroute France, dans les **media** et surtout sur les réseaux sociaux continue de se renforcer. Elle compte désormais près de **1200 abonnés** à sa page LinkedIn, soit 50% de plus qu'à la même époque l'an dernier.

Comme elle s'y était engagée, Transfrigoroute France a proposé **trois webinaires** à ses adhérents et aux transporteurs de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID :

- Le 29 juin 2022 pour présenter les outils numériques développés :
 - o **Sur les alternatives technologiques**, tant pour les moteurs des camions que pour les groupes de production de froid ;
 - o **Sur la digitalisation et les outils télématiques** pouvant équiper les camions en vue d'en optimiser le suivi ;
- Le 15 septembre 2022, en partenariat avec le Cemafruid, pour présenter les récentes **évolutions de l'ATP** ;
- Le 1er février 2023 sur les nouvelles exigences sociales liées au **paquet mobilité** ;

Plus de **200 personnes** se sont connectées pour assister à ces présentations, ce qui en démontre l'intérêt et la proximité avec les préoccupations des entreprises.

Depuis juin 2022, nous avons eu le plaisir d'accueillir **3 nouveaux adhérents** ce dont nous pouvons que nous réjouir : **Knorr-Bremse, TIVE, ADP Conseil Medicold**.

Il est par ailleurs important de souligner que Transfrigoroute France a été invitée à organiser une conférence lors de l'édition 2023 de **Solutrans** à Lyon. Cette conférence, qui se tiendra le **24 novembre matin**, abordera les **défis de la transition énergétique** auxquels sera confronté le transport frigorifique. Elle sera animée par Hervé Rébillon, journaliste spécialisé dans le TRM.

RELATIONS INTERPROFESSIONNELLES EN FRANCE



La particularité de Transfrigoroute France est d'être la seule organisation à réunir **les constructeurs et les utilisateurs** de matériels de transport frigorifique et de regrouper en son sein une expertise technologique inégalée.

Des échanges avaient été organisés avec certains acteurs de l'éco-système et se poursuivront tout au long de l'année à venir. Ils seront renouvelés au moins une fois par an pour s'assurer de la continuité de la connaissance réciproque.

GROUPE DE TRAVAIL "RSE"

Dans un contexte de métiers à forte **pénibilité** où il est difficile de trouver des ressources, d'une part, et à l'égard d'une société qui sollicite des pratiques de plus en plus vertueuses, d'autre part, Transfrigoroute France a souhaité fournir à l'ensemble de la chaîne logistique du froid des éléments techniques permettant d'**améliorer la santé et la sécurité** des salariés. Le groupe de travail a analysé les différentes situations à risques pour les conducteurs afin d'associer une solution technique à ces risques et à la réduction de la pénibilité en toute objectivité.

Trois axes ont été considérés :

- Le véhicule
- Le groupe froid
- La semi-remorque, le hayon, le matériel de manutention en contact avec le véhicule, les pneumatiques, ...



Le groupe de travail présentera la première ébauche de ses réflexions aux transporteurs lors des Rendez-Vous de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID 2023 à Lyon afin à la fois de s'assurer de l'intérêt qu'ils présentent pour les utilisateurs mais également d'identifier de possibles sources de financement pour la production d'un outil finalisé et aisé à utiliser.

L'ambition du groupe de travail est en effet de mettre à la disposition des utilisateurs un catalogue illustrant les situations à risques et les équipements disponibles pour les réduire et la production de ce **catalogue** va nécessiter l'intervention d'une équipe de création et de graphistes.

GROUPE DE TRAVAIL "Tendances du marché"

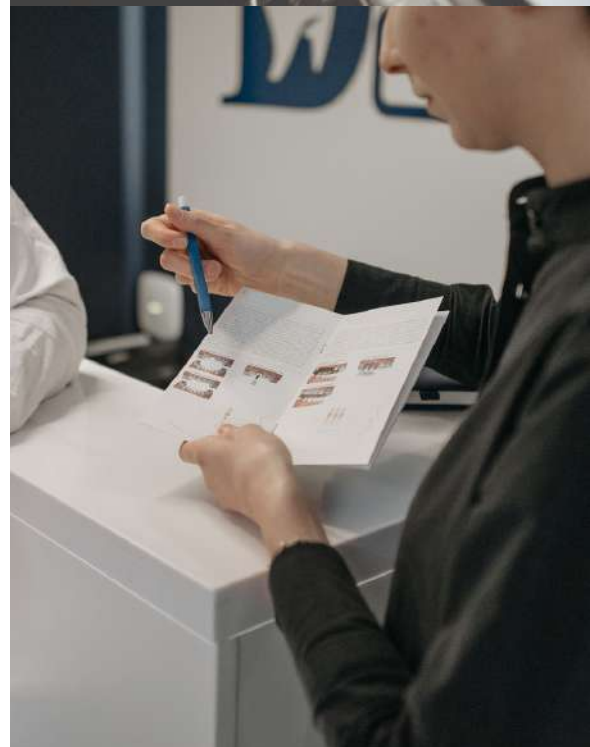
La période 2020 – 2030 va être caractérisée par une forte **transition énergétique** des véhicules. Cette transition devra s'adapter à de nombreux enjeux tels que ceux de la distribution urbaine, du dernier km, de contraintes réglementaires, et à des évolutions de consommation.

L'objectif de ce groupe de travail est de déterminer les **orientations du marché**, tendances du moment et d'apporter un **éclaircissement** simple et rapide par une retranscription des tendances en faisant de la veille et de l'analyse (ex : évolution des profils du VUL au méga-trailer, du mix énergétique par typologie de véhicule, ZFE, évolution des infrastructures de ravitailles par typologie d'énergie, évolution des prix de l'énergie, âge du parc...).

La réflexion a été structurée en deux temps :

- Une analyse des évolutions au cours de la période 2017 – 2021 qui a été confiée au Cemafroid ;
- Une interrogation des constructeurs et des transporteurs sur leurs prévisions et leurs attentes pour la période 2021- 2024 ;

Les délais nécessaires pour mener ces travaux à leur terme sont trop courts pour qu'ils puissent être présentés de manière exhaustive lors des Rendez-Vous 2023 à Lyon, mais l'objectif visé sera partagé avec les transporteurs présents.



DÉFENSE DES INTÉRÊTS DE LA PROFESSION

La révision du règlement 517/2014, qui vise à limiter les émissions de gaz à effet de serre (règlement Fgaz) a été lancée au printemps 2022.

La Commission européenne a présenté sa proposition de révision qui, bien qu'accentuant son ambition à lutter contre le réchauffement climatique, ne menaçait pas la pérennité du secteur du transport et de la logistique frigorifiques.

La deuxième instance à proposer des évolutions du règlement en place, le Parlement européen, a quant à elle émis des propositions **déraisonnables et irréalistes**, basées sur des hypothèses irréalistes sur la disponibilité d'alternatives aux fluides frigorigènes actuellement déployés dans les véhicules frigorifiques.

La proposition du parlement est d'interdire toute mise sur le marché d'équipements neufs recourant aux HFC dès 2027 et l'utilisation d'HFC régénérés ou recyclés pour la maintenance des engins en circulation dès 2029.

La présidence suédoise, dont le mandat arrive à échéance le 30 juin 2023, souhaite qu'un compromis soit trouvé entre les 3 instances que sont la commission, le parlement et le conseil de l'Europe (auquel siègent les représentants des gouvernements).

La profession, sous différents étendards tels que celui de **Transfrigoroute International**, de l'**AFF**, de **LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID** ou de **Transfrigoroute France**, s'est manifestée auprès du parlement européen et des instances françaises pour les **alerter contre le danger** qui pèserait sur la chaîne du froid embarqué en particulier si la proposition du parlement venait à être adoptée.

Il est à déplorer l'absence des eurodéputés français (4 sur 14 seulement étaient présents) lors du vote au parlement en avril 2023 et le manque d'écoute de l'administration française malgré les efforts de pédagogie déployés.

L'interprofession française a rédigé et diffusé récemment un **communiqué de presse** pour exprimer son inquiétude et dans l'espoir de susciter une réaction des autorités françaises.

Il est malheureusement à déplorer le manque d'effet de cette démarche. Espérons que les gouvernements des autres états membres auront une écoute plus attentive aux messages d'alerte qu'auront pu leur transmettre les professionnels de leurs pays.





FRIGO TOUR 2023

Cette tournée d'un camion frigorifique et de matériels de démonstration est **inédite**.

Rendue possible par le soutien, humain et financier de l'**AFT transport et logistique** (organisme de financement des formations professionnelles), elle s'organise en partenariat entre Transfrigoroute France et LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID.

Organisé en **10 étapes**, entre le **5 avril** et le **15 juin**, le Frigo Tour va s'installer dans des lycées professionnels en région et s'adresser à la fois à des jeunes en formation et des adultes en reconversion ou demandeurs d'emploi.

Un village des métiers du froid permettra aux visiteurs de **rencontrer des professionnels** et de découvrir les différents parcours et les opportunités d'emploi autour de 5 grandes thématiques :

- **Conduire**
- **Entretenir, réparer, construire**
- **Préparer, manipuler**
- **Développer, encadrer**
- **Nouvelles technologies et data**

Des matériels de démonstration tels qu'un **simulateur de conduite**, des **casques de réalité virtuelle** et un **groupe frigorifique** de démonstration permettront par ailleurs de prendre conscience des nombreuses facettes des métiers qui composent la chaîne logistique.

La participation des adhérents de Transfrigoroute France est grandement appréciée par les visiteurs qui s'intéressent à la technologie des matériels exposés, confirmant que ceux-ci sont un véritable **levier d'attractivité des métiers du transport frigorifique**.

Les 5 premières étapes ont d'ores et déjà permis d'accueillir plus de 1000 jeunes qui sont tous repartis enthousiastes par les rencontres qu'ils ont faites.

Les 5 prochaines étapes devraient être aussi réjouissantes.





TRANSFRIGOROUTE INTERNATIONALE

Instance faîtière de Transfrigoroute France, **Transfrigoroute International (TI)** est notre voix à **Bruxelles** sur toutes les questions réglementaires. Elle est composée d'un **Comité Consultatif et Technique** et du **FrigoClub International**, le premier se préoccupant essentiellement de questions techniques, pour le compte des transporteurs, et le second traitant des préoccupations plus opérationnelles. Le rôle du secrétariat de TI est à la fois administratif et de relais de la profession auprès des instances politiques européennes pour s'assurer que les préoccupations du secteur sont prises en compte lors de tout remaniement réglementaire.

• Refondation

Sous l'impulsion des membres de son conseil d'administration, et en particulier de la France, Transfrigoroute International semble se remettre en cause et vouloir **redynamiser sa structure**. Un groupe de travail œuvre ainsi à la rédaction d'une feuille de mission.

Il faut souligner le manque de moyens dont dispose le secrétariat de Transfrigoroute International ce qui limite donc le temps que l'équipe de **Grayling** peut mettre à notre disposition.

Une question stratégique devra être posée aux associations nationales de Transfrigoroute International sur leurs exigences et les moyens qu'elles seraient en capacité de mettre en œuvre pour renforcer le dynamisme d'une association

• Événement 2023

Après 3 années de réunions virtuelles, pour cause de pandémie, Transfrigoroute International souhaite renouer avec ses réunions européennes qui sont de réelles opportunités de rencontres et de partage.

En partenariat avec la **Cold Chain Federation (LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID britannique)**, Transfrigoroute International organisera sa manifestation européenne annuelle à **Liverpool les 14 et 15 septembre** prochain.

La journée du jeudi 14 septembre sera animée par la Cold Chain Federation et traitera surtout de questions logistiques.

Le vendredi 15 septembre sera co-organisée par Transfrigoroute International et la CCF et abordera davantage les questions de transport.

Tous les adhérents de Transfrigoroute France et de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID sont conviés à participer à ces échanges ainsi qu'au dîner qui se tiendra le jeudi soir.

Le vendredi soir, un dîner sera proposé exclusivement aux adhérents de Transfrigoroute International.



5. Conclusion

L'**impulsion** qui a été donnée à Transfrigoroute France il y a deux ans se maintient voire **se renforce**.

Les groupes de travail continuent d'être déployés et productifs, grâce à l'**engagement des adhérents** de Transfrigoroute France mais aussi de ceux de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID.

Nos efforts de communication, sur les réseaux sociaux notamment, ont permis de valoriser nos actions et ont incité de **nouveaux adhérents** à nous rejoindre.

Nous devons faire en sorte que les travaux que nous menons pour le compte des transporteurs de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID trouvent un écho favorable et qu'ils en mesurent l'**utilité**.

Nous devons également obtenir des transporteurs qu'ils nous fassent part de leurs **attentes** pour que l'année à venir permette de mettre en place des travaux qui répondent à de **nouveaux besoins** des utilisateurs des matériels construits par les adhérents de Transfrigoroute France.

merci!





5 rue Kepler - 75016 PARIS

Tel : 01 53 04 16 80

transfrigoroute@lachainelogistiqueudufroid.fr

www.transfrigoroute.fr

**"AGISSONS ENSEMBLE POUR LE
TRANSPORT FRIGORIFIQUE DE DEMAIN"**

