

juin 2021
-
juin 2022



- RAPPORT D'ACTIVITÉ -

**"AGISSONS ENSEMBLE POUR LE
TRANSPORT FRIGORIFIQUE DE DEMAIN"**





1. Introduction

Transfrigoroute France est une association **unique** en son genre.

En effet, elle réunit à la fois les **constructeurs des matériels** nécessaires au transport frigorifique – carrossiers constructeurs, constructeurs de poids lourds, fabricants de dispositifs thermiques de production de froid, télématicien, pneumaticiens, laboratoire d'essais notamment – et les **utilisateurs de ces matériels**, les loueurs de camions frigorifiques et les transporteur, ces derniers étant membres de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID, dont Transfrigoroute France est membre fondateur et membre associé.

Sa mission est d'œuvrer pour les intérêts de ses adhérents équipementiers en les représentant auprès des **pouvoirs publics** ou des **media**, mais également de répondre à des **sollicitations des adhérents** de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID ou de mettre à leur disposition des outils leur donnant un éclairage sur les **évolutions technologiques** ou **réglementaires**.

Si la période 2020-2021 a été consacrée à la réflexion et à la réinvention de Transfrigoroute France, 2021 – 2022 a permis de concrétiser ses **ambitions** et de mener à bien certains de ses **projets**.

Les groupes de travail qui ont démarré leurs travaux à l'automne 2021 vont pouvoir en présenter les fruits aux Rendez-Vous 2022 de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID qui se tiendront à Nantes les 9 et 10 juin.

La **dynamique** initiée l'an dernier s'est poursuivie, tant avec les adhérents existants qu'avec de **nouveaux adhérents** et l'association ne peut que se féliciter de trouver désormais sa place dans l'**écosystème** des métiers du transport et de la logistique.





2.

Actions menées



• COMMUNICATION

Transfrigoroute France a longtemps œuvré dans l'ombre sans valoriser ses travaux.

Ses efforts pour **défendre le transport frigorifique**, sur des **sujets techniques** comme la mise en place et la révision des réglementations sur les fluides frigorigènes (Fgas) ou pour valoriser l'importance de cette profession dans la **livraison urbaine**, par exemple, n'ont pas toujours reçu la reconnaissance et la mise en lumière qu'ils méritaient.

Depuis quelques mois, la présence de Transfrigoroute France, dans les **media** et surtout sur les **réseaux sociaux** s'est renforcée. Un **webinaire**, le second de l'année, a été organisé en décembre 2021 et nous a permis de présenter nos travaux à plus de 70 personnes connectées, adhérentes ou non de l'association.

> ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES

UN CHANTIER AMBITIEUX

La dynamique de la Chaîne Logistique du Froid et de Transfrigoroute France est renforcée avec un chantier ambitieux. Jean-Marc Platero, Président de Transfrigoroute France en résume les enjeux.



Quels sont les principaux chantiers de vos organisations professionnelles alliées ?
Jean-Marc Platero : En résumé, les premiers chantiers portent sur la transition numérique et la transition énergétique en cours, ainsi que le recrutement de personnels qualifiés pour nos métiers. Il y a 10 mois, nous avons fait le tour de tous nos adhérents pour nous aider à écrire une feuille de route. Il en a résulté 9 thématiques sur lesquelles nous sommes engagés à travailler dans les 24 prochains mois. Notre slogan résume cette ambition : « Agissons ensemble pour le transport frigorifique de demain ! » (Voir l'article Feuille de route).

Comment allez-vous attirer les jeunes talents dans votre filière ?
J-M. : Je prendrai l'exemple de l'attractivité des métiers techniques du froid. Comment pourrions-nous nouer des relations avec les écoles et les centres de formation ? C'est préparer, développer les sources de recrutement de demain dans des métiers qui ne sont pas forcés

PAGE 8 • SEPTEMBRE 2021 • FROIDNEWS 38

La page LinkedIn de Transfrigoroute France compte à ce jour plus de **800 abonnés**, soit près du double du nombre d'il y a un an.

Cette visibilité renforcée a eu des effets très bénéfiques puisqu'elle a permis de **valoriser nos actions** auprès d'entreprises qui ne nous connaissaient pas et qui ont souhaité nous rejoindre.

Entre octobre 2021 et juin 2022, nous avons eu le plaisir d'accueillir **8 nouveaux adhérents** ce dont nous pouvons nous réjouir :

TRIMAT, VOLTA TRUCKS, ELA INNOVATION, CONTINENTAL, GRUAU, AZUR TRUCKS, CORE FOR TECH, et ADD SECURE.

6 ÉVÈNEMENT • CHAÎNE DU FROID

TRANSFRIGORROUTE FÉDÉRER AUTOUR D'UNE NOUVELLE FEUILLE DE ROUTE

Le programme 2021-2022 de Transfrigoroute France a identifié neuf grands thèmes. Tous les acteurs de la chaîne du froid sont invités à participer à ses groupes de travail ainsi qu'aux études techniques qui se poursuivent en parallèle.



AMÉLIORER LES INTERFACES
Transfrigoroute France poursuit en parallèle ses études. Plusieurs visent à améliorer les interfaces entre les métiers de la chaîne du froid et ont abouti à des protocoles de bonnes pratiques pour diminuer les litiges et les gaspillages alimentaires. Généralement validés par la Direction générale de l'alimentation (DGAL), ces études ont déjà donné naissance

Comment allez-vous attirer les jeunes talents dans votre filière ?
J-M. : Je prendrai l'exemple de l'attractivité des métiers techniques du froid. Comment pourrions-nous nouer des relations avec les écoles et les centres de formation ? C'est préparer, développer les sources de recrutement de demain dans des métiers qui ne sont pas forcés

Cavalier. La coopération...
l'ouverture de...
les tonnes par...
contrôle contr...
moyen d'un...
indiquant. Le...
des chargem...
autre bonn...
travaillant...
les chargem...

Le recou...
pelle que...
ture est...
d'un...
véhic...
indus...
tion). La c...
pro...
dal...
pol...
fé...
c'est

« Le recou...
pelle que...
ture est...
d'un...
véhic...
indus...
tion). La c...
pro...
dal...
pol...
fé...
c'est

> Couvertures presse : Officiel du Transporteur, Froid News, ...

• COMMUNICATION



Transfrigoroute France était aux côtés de ses adhérents au salon SOLUTRANS 2021 :



com.orgmanager.handlers.RequestHandler
RL": "/app/page/analyze", "message": "Duration Log",
etID": "8249868e-afd8-46ac-9745-839146a20f0", "webParams": "null",
tionMillis": "36"}{"timestamp": "2017-06-03T11:42:18.018", "delta":
arams": "file=chartdata_new.json", "class": "size",
onID": "144o2n620jm9trnd3s3n7wg0k", "webURL": "http://l.lead.me/motorisations",
StartMillis": "0", "level": "INFO", "webURL": "http://l.lead.me/motorisations",
estID": "789d89cb-bfa8-4e7d-8047-498454af88", "webURL": "http://l.lead.me/motorisations",
tionMillis": "7"}{"timestamp": "2017-06-03T11:42:18.018", "delta":
com.orgmanager.handlers.RequestHandler
Chars": "10190", "message": "Duration Log",
L": "/app/rest/json/file", "webParams": "file=chartdata_new.json",
estID": "7ac6ce95-19e2-4a60-88d7-6ead86e273", "webURL": "http://l.lead.me/motorisations",
tionMillis": "23"}{"timestamp": "2017-06-03T11:42:18.018", "delta":
com.orgmanager.handlers.RequestHandler
Chars": "5022", "message": "Duration Log",
L": "/app/page/analyze", "message": "Duration Log",
etID": "8249868e-afd8-46ac-9745-839146a20f0", "webParams": "null",
tionMillis": "36"}{"timestamp": "2017-06-03T11:42:18.018", "delta":
arams": "file=chartdata_new.json", "class": "size",
onID": "144o2n620jm9trnd3s3n7wg0k", "webURL": "http://l.lead.me/motorisations",
StartMillis": "0", "level": "INFO", "webURL": "http://l.lead.me/motorisations",
estID": "789d89cb-bfa8-4e7d-8047-498454af88", "webURL": "http://l.lead.me/motorisations",
tionMillis": "7"}{"timestamp": "2017-06-03T11:42:18.018", "delta":
com.orgmanager.handlers.RequestHandler

contenu non-exhaustif, non-commercial, ayant pour unique objectif la vulgarisation d'un sujet technique

Ne pas jeter sur la voie publique - Imprimé par nos soins

Exclusivité !

Outil numérique* pour comprendre les ALTERNATIVES DE MOTORISATION & PRODUCTION DE FROID

dédié aux transporteurs frigorifiques de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID



En vous identifiant sur le site internet :

<http://l.lead.me/motorisations>



• GROUPE DE TRAVAIL "VEILLE REGLEMENTAIRE"

Etre informé des évolutions réglementaires mais surtout des enjeux liés à ces évolutions permet aux professionnels, quel que soit le métier qu'ils exercent, constructeur de matériel, opérateur de transport, d'orienter leurs décisions et leurs actions en meilleure connaissance de cause.

Transfrigoroute France a donc souhaité déployer un outil de veille et de **décryptage** des enjeux réglementaires : le *Bulletin d'Information* de Transfrigoroute France.

Classée par thèmes – transport, chaîne du froid, environnement/sécurité, ou autres sujets – le *Bulletin d'Information* de Transfrigoroute France **vulgarise** le vocabulaire et décrypte les différents textes en cours de rédaction ou déjà publiés, qu'il s'agisse de normes, de règlements ou de directives européens ou de réglementation française.

Mis à jour au moins une fois par an, le *Bulletin d'Information* de Transfrigoroute France est distribué en **format papier** aux adhérents de Transfrigoroute France et de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID lors des Rendez-Vous annuels de cette dernière.

Il est également **téléchargeable** sur le site de Transfrigoroute France : www.transfrigoroute.fr





• GROUPE DE TRAVAIL "DIGITALISATION & CONNECTIVITÉ"

La connaissance des transporteurs à l'égard des outils digitaux à leur disposition n'est pas égale.

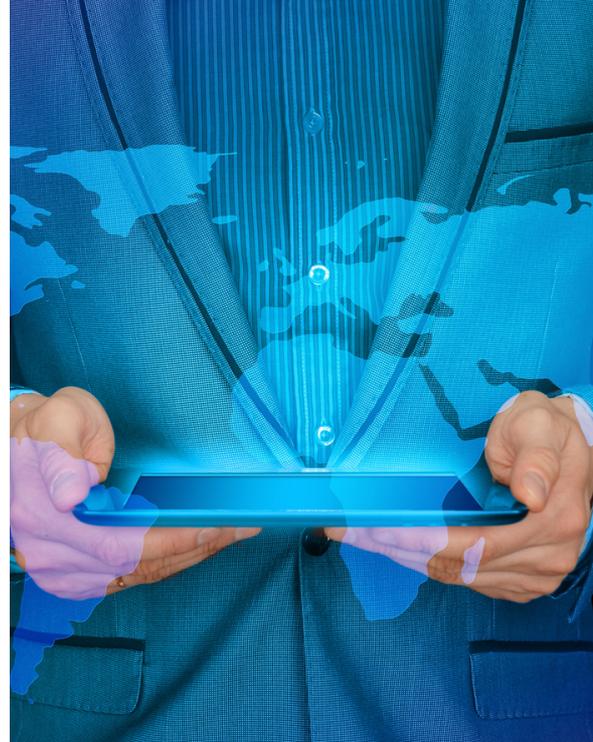
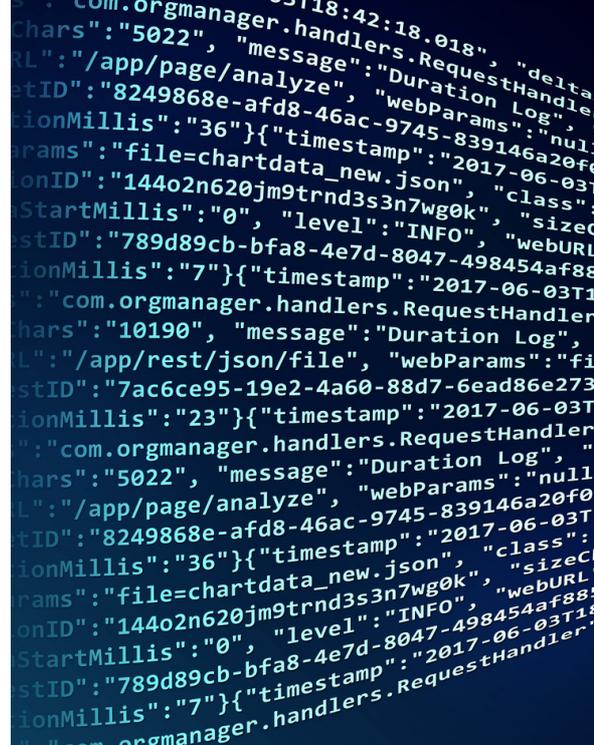
Si certains opérateurs de transport ont déjà équipé leurs camions d'outils numériques, ils peuvent ne pas connaître l'étendue des fonctionnalités qui pourraient s'offrir à eux.

D'autres transporteurs peuvent, au contraire, ne pas être du tout familiers avec les outils digitaux qu'ils pourraient mettre en place pour améliorer leur quotidien et celui de leurs équipes d'exploitation.

Le groupe d'experts de Transfrigoroute France a donc dressé un inventaire de toutes les solutions disponibles, en fonction du profil du véhicule (véhicule utilitaire léger, porteur ou semi-remorque) et les éléments à surveiller : châssis, carrosserie – hayon, température réglementaire, froid ou données sociales.

L'outil numérique, qui sera mis gratuitement à la disposition des adhérents transporteurs de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID, leur permettra en quelques clics de découvrir les outils numériques qui peuvent équiper leurs camions et décider ensuite de poursuivre leurs investigations auprès des constructeurs de ces outils.

Transfrigoroute France n'exerce aucun rôle de conseil ou d'orientation technologique, commercial ou financier. Elle limite sa mission à élargir de champ de connaissances des opérateurs de transport.



Exclusivité !

Outil numérique* pour découvrir des
SOLUTIONS TÉLÉMATIQUES
utiles pour votre métier

dédié aux transporteurs frigorifiques de
LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID



En vous
identifiant sur
le site internet :

<http://l.ead.me/telematique>





• RELATIONS INTERPROFESSIONNELLES EN FRANCE

La particularité de Transfrigoroute France est d'être **la seule organisation à réunir les constructeurs et les utilisateurs de matériels de transport frigorifique** et de regrouper en son sein une expertise technologique inégalée.

Afin d'identifier les services ou les **synergies** qui pourraient être proposées aux autres **organisations professionnelles** ou aux **instances publiques**, le Bureau de Transfrigoroute France a choisi d'organiser des rencontres bilatérales avec ces instances et leur représentant.

De premiers échanges ont ainsi été organisés avec :

- **LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID** dont Transfrigoroute France est membre associé pour préciser les interactions possibles entre les adhérents de ces deux instances,

- **l'AFF (Association Française du Froid)** reconnue d'utilité publique qui œuvre à la promotion du froid et de toutes ses applications depuis plus de 100 ans,

- **la FNTR (Fédération Nationale du Transport Routier)**, dont les adhérents exercent tous les métiers du transport routier et dont les missions sont très généralistes,

- **le Club Demeter**, association engagée dans la logistique durable.

Ces échanges ont d'ores et déjà permis d'identifier un besoin mutuel de mieux se connaître et de connaître les priorités de chacun et des projets qui pourraient être mis en œuvre **en commun** pour répondre aux besoins des adhérents de l'une ou l'autre des structures.

Ces rendez-vous avec l'écosystème de Transfrigoroute France se poursuivront tout au long de l'année à venir et seront renouvelés au moins **une fois par an** pour s'assurer de la continuité de la connaissance réciproque.



Club Déméter
Logistique Responsable



3. Actions à venir

La feuille de route définie avec et pour les adhérents de Transfrigoroute France a identifié 9 axes de travail ou sujets à traiter.

Les 3 premiers groupes de travail ayant abouti à l'**élaboration d'outils concrets et opérationnels**, il est désormais temps d'envisager le lancement de **nouveaux travaux**, sans perdre de vue que les outils numériques évoqués ci-dessus mériteront une **réactualisation régulière**.

O TENDANCES DU MARCHÉ

La période 2020-2030 va être marquée par une forte obligation de **transition énergétique** et les professionnels du transport frigorifique seront confrontés à des enjeux inédits pour la **distribution urbaine** et les **livraisons du dernier kilomètre**, à des **contraintes réglementaires** de plus en plus exigeantes et vont devoir s'adapter à des **évolutions des modes de consommation**.

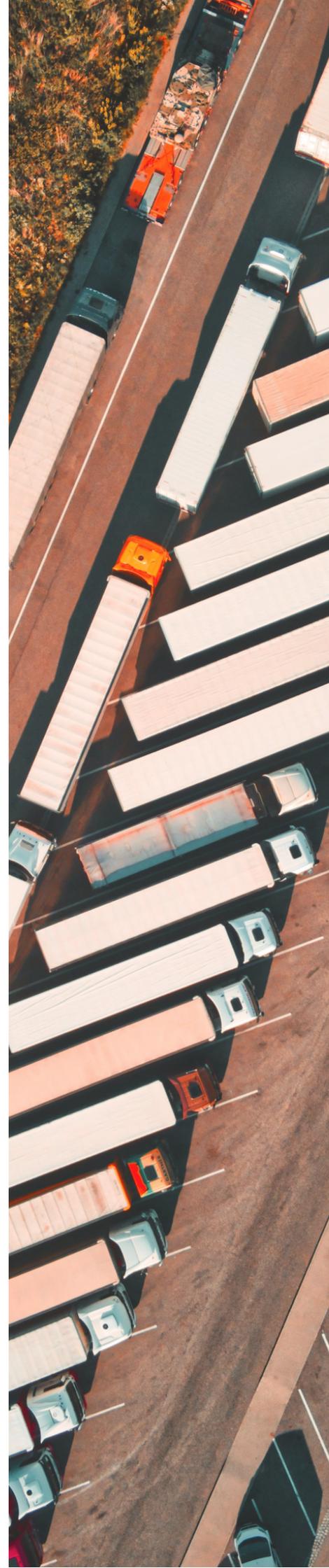
Dans ce contexte, Transfrigoroute France souhaite aider les transporteurs à identifier les **nouvelles orientations du marché** et les **tendances du moment** afin de leur apporter un éclairage simple et rapide de ces tendances.

Pour ce faire, ses adhérents se proposent d'exercer une veille active et d'analyser les évolutions constatées :

- des profils de camion, du VUL au méga-trailer,
- du mix énergétique par typologie de véhicules,
- des infrastructures de ravitaillement par typologie d'énergie,
- des prix de l'énergie,
- de l'âge du parc,
- du déploiement des ZFE (Zones à Faibles Émissions), ...

Un **appel à participations** a déjà suscité la mobilisation de **11 entreprises** qui vont déléguer des experts pour participer à ces travaux.

Les premières réunions démarreront dès **l'été 2022**.



○ SANTÉ SÉCURITÉ AU TRAVAIL DES CONDUCTEURS

Dans un contexte où le **recrutement** dans le transport est de plus en plus **difficile**, où nos métiers souffrent d'un taux de **risque élevé**, la responsabilité sociale des entreprises (**RSE**) se doit d'être exercée au plus haut niveau d'exigence.

Le nouveau groupe de travail de Transfrigoroute France veut pouvoir fournir à l'ensemble de la chaîne logistique du froid des **éléments techniques** permettant d'améliorer la **santé et la sécurité des salariés** et en particulier à ses **conducteurs**.

Son ambition est d'**associer une solution technique à des risques** afin d'en limiter l'occurrence, et ce en toute **objectivité**.

Nous sommes fiers de voir que, comme pour le groupe de travail précédent, la mobilisation est forte puisque **13 entreprises** ont déjà indiqué qu'elles participeraient à ces travaux.

Nous saluons également la **mobilisation des transporteurs** pour travailler à l'amélioration des conditions de travail des conducteurs.

Les travaux de ce nouveau groupe de travail seront eux aussi lancés avant l'été.



TRANSFRIGORROUTE INTERNATIONAL

Instance faîtière de Transfrigoroute France, Transfrigoroute International (TI) est **notre voix à Bruxelles** sur toutes les **questions réglementaires**. Ses deux organes, le **Comité Consultatif et Technique (CCT)** et le **FriGoClub International**, le premier se préoccupant essentiellement de questions techniques, pour le compte des transporteurs, et le second traitant des préoccupations plus opérationnelles. Le rôle du secrétariat est à la fois administratif et de relais de la profession auprès des **instances politiques européennes** pour s'assurer que les préoccupations du secteur sont prises en compte lors de tout remaniement réglementaire.

Parmi les actions concrètes de Transfrigoroute International, nous pouvons saluer ses efforts pour obtenir que **des prises électriques** soient déployées sur **les parkings des autoroutes européennes** à partir de 2027.

La Commission Européenne a en effet adopté, le 7 avril 2022, un règlement délégué qui vient compléter le règlement (CE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil qui établit des normes détaillant le niveau de service et de sécurité des aires de stationnement.

Le Règlement délégué entrera en vigueur si aucune objection n'est reçue de la part du Parlement ou du Conseil dans les deux mois après qu'il leur aura été notifié.



5. Conclusion



L'impulsion qui a été donnée à Transfrigoroute France l'an dernier se maintient voire se renforce.

Les groupes de travail lancés il y a tout juste 12 mois vont déjà pouvoir présenter l'**aboutissement d'une année de travail intense et fructueuse** et nos adhérents restent mobilisés pour porter de nouveaux projets.

Nos efforts de communication, sur les réseaux sociaux notamment, ont permis de **valoriser nos actions** et ont incité de nouveaux adhérents à nous rejoindre.

Nos premiers contacts avec nos confrères d'**autres organisations professionnelles** ont confirmé l'intérêt qu'il pourrait y avoir à travailler ensemble et à créer de la **synergie** en profitant de l'exceptionnelle **expertise technique** qui est regroupée chez Transfrigoroute France.

Nous sommes fiers du chemin parcouru et nous sommes prêts à affronter de **nouveaux défis**.

merci!





5 rue Kepler - 75016 PARIS

Tel : 01 53 04 16 80

transfrigoroute@lachainelogistiqueudufroid.fr

www.transfrigoroute.fr

**"AGISSONS ENSEMBLE POUR LE
TRANSPORT FRIGORIFIQUE DE DEMAIN"**

