



Transfrigoroute International

The Inter-Professional Organisation Serving
Temperature-Controlled Transport and Logistics

Transfrigoroute International discute des défis environnementaux auxquels le transport routier frigorifique est confronté en Europe

Madrid, 13 octobre 2017 – Transfrigoroute International (TI) a organisé son Assemblée Générale Annuelle le 12 et 13 octobre à Madrid sur le thème ‘Se tourner vers l’écologie, rester compétitif : quel sera l’avenir du transport frigorifique ?’. L’Assemblée a tenté de répondre à la question en discutant des façons dont l’industrie peut contribuer à garantir une croissance durable pour le secteur dans les années à venir.

En parlant de la pertinence de l’Assemblée de cette année pour le secteur, le président de TI Willem Zonneville a dit : « *L’assemblée Générale Annuelle de 2017 a lieu dans un contexte politique particulier, puisque l’Union Européenne discute et prépare des lois importantes qui visent à réduire l’impact environnemental du transport routier. TI, en tant que seule organisation cadre indépendante et spécialiste représentant le secteur du transport routier frigorifique, devra appréhender une surveillance politique accrue des activités du secteur. Pourtant, je ne doute pas que nous continuerons à nous unir et à représenter cette industrie dynamique, plus dédiée à la croissance durable, l’emploi et l’innovation que jamais.* »

Plus de 100 participants étaient présents à l’évènement, issus de douze associations nationales Transfrigoroute, culminant avec un dîner de gala au sein du casino historique de Madrid. Les sponsors de l’évènement de cette année incluent : Thermo King | Frigoblock (classe **Platinum**) ; Mercedes Benz, Carrier Transicold (classe **Gold**) ; Kögel, Tecnicas de Ingenieria (TDI), VATServices, SOR Iberica (classe Silver) ; et wtransnet, Transics, Apache (classe **Bronze**).

Une surveillance politique accrue de l’impact environnemental du secteur

Avec plus de 100 professionnels et parties intéressées issues des sphères industrielles, politiques et scientifiques, les participants ont pu entendre différentes perspectives sur les prérequis environnementaux actuels et futurs que l’industrie devra respecter, et ont pu avoir un aperçu des façons dont le secteur se prépare à aller au-delà de ces obligations.

Nicolas Perry, professeur renommé de l’Institut de mécanique et d’ingénierie de Bordeaux, a débuté le congrès en exposant la situation réglementaire à laquelle le secteur du transport frigorifique est confronté, et comment l’industrie peut réussir à anticiper l’impact de ces règles sur leur business en développant des stratégies de cycle de vie qui intègrent mieux l’usage et la maintenance des produits.

Lors de sa présentation, Daniel Kern, représentant de la délégation de l’Union Internationale du Transports Routier auprès de l’UE, s’est concentré sur les initiatives récentes européennes ayant un impact sur le secteur de transport routier, tel que le Paquet Routier et les futurs standards CO² pour les poids lourds, attendus en 2018. « Entre 2010 et 2050, on doit s’attendre à une croissance du transport routier de 60%. Il est donc important de garantir que les règles qui touchent le secteur soient simples, claires, pratiques et efficacement appliquées. » M. Kern a ensuite ajouté que Brexit est une question inquiétante et que l’industrie doit se préparer à une disruption éventuelle en conséquence des négociations en cours entre l’UE et le Royaume-Uni.





Transfrigoroute International

The Inter-Professional Organisation Serving
Temperature-Controlled Transport and Logistics



Afin de donner une perspective plus nationale sur la question, Père Padrosa, directeur-général pour le transport et la mobilité au sein du gouvernement de la Catalogne, a lui expliqué qu'un nombre croissant de règles environnementales sont en cours de développement à l'échelle locale ou municipale. Avec le soutien de Pedro Conejero, directeur de Transportes Caudete, les intervenants ont mis l'accent sur l'importance de garantir un avenir durable pour l'industrie, surtout du point de vu des travailleurs, et le devoir d'améliorer l'hygiène et sécurité des employés, ainsi que l'attractivité générale du secteur pour les générations à venir.



Solutions industrielles pour atteindre les objectifs environnementaux du secteur

Une autre question importante à laquelle l'industrie doit répondre à l'échelle européenne et nationale, qui a été soulevée lors de l'évènement, est le besoin de trouver un équilibre entre les défis de durabilité et ceux de distribution, vu que les entreprises de transport évoluent maintenant vers des fonctions de fournisseurs de solutions logistiques en réalisant des opérations à multiples facettes et en distribuant des produits aussi bien sur longue distance qu'en zone urbaine.

Joe Grealy, directeur de relations industrielles chez Thermo King | Frigoblock, et Alvaro Herrero Antón, directeur de flottes de camion industriels chez Mercedes Benz, ont partagé des exemples de pratiques industrielles qui utilisent des innovations technologiques réduisant l'impact environnemental du secteur et contribuant à une transition énergétique durable, notamment par le biais de la digitalisation du transport routier et platooning de camions en particulier.

En soulignant les innovations de l'industrie, Lionel Pourcheresse, directeur de durabilité, Carrier-Transicold, s'est concentré sur les innovations environnementales du point de vue de l'unité de réfrigération, cherchant à réduire les émissions et la pollution sonore du secteur. Ramon Valdivia Palma, directeur-général d'ASTIC, et Gines Hernandez Rosique, de TDI, ont également mentionnés d'autres technologies digitales qui améliorent l'efficacité du transport (par exemple e-CMR et les tachygraphes), qui contribuent indirectement à réduire l'impact environnemental du secteur.



**L'Assemblée Générale Annuelle de 2018 aura lieu le
31 mai – 1 juin à Paris.**



Transfrigoroute International

The Inter-Professional Organisation Serving
Temperature-Controlled Transport and Logistics

À propos de Transfrigoroute International

Fondée en 1955 en tant qu'association sans but lucratif, Transfrigoroute International (TI) est une institution spécialisée qui chapeaute le secteur du transport routier sous température dirigée. Elle rassemble 12 associations membres nationales en Europe et comporte près de 1500 membres exerçant leurs activités dans le domaine de la logistique sous température dirigée et du transport de produits alimentaires dans des camions-citernes routiers. L'adhésion à TI est ouverte tant aux entreprises de transport assurant le transport de produits alimentaires ou périssables dans des véhicules isothermes / réfrigérés qu'aux constructeurs de véhicules commerciaux, de remorques, de matériels et d'accessoires de réfrigération, ainsi qu'aux organismes d'essais techniques.

Pour plus d'informations, veuillez contacter : secretariat@transfrigoroute.eu.