



Transfrigoroute International

The Inter-Professional Organisation Serving
Temperature-Controlled Transport and Logistics

Le Congrès annuel de Transfrigoroute International souligne les principaux défis post-Brexit à relever pour le transport routier sous température dirigée.

Londres, 14 octobre 2016 – Transfrigoroute International (TI) a tenu son Assemblée Générale Annuelle (AGA) les 13 et 14 octobre à Londres sous le thème « Keep Cool Drive Growth - Le rôle essentiel du transport sous température dirigée dans la chaîne européenne d'approvisionnement ». L'AGA cette année marquait la première rencontre de haut niveau du secteur du transport à température dirigée après le Brexit.

Concernant la pertinence de l'AGA de cette année pour le secteur, Willem Zonnevillje, Président de TI et de Transfrigoroute Hollande a déclaré : « L'AGA cette année se déroule dans un contexte politique particulier puisque l'Union européenne fait face à l'une de ses plus grandes crises depuis que le Royaume-Uni a décidé de réévaluer sa relation avec l'UE. TI, en tant qu'unique association indépendante et spécialiste représentant le secteur du transport routier à température dirigée, devra faire face à un contexte politique et économique de plus en plus incertain. Mais, je n'ai aucun doute que nous continuerons à rester unis pour représenter ce secteur dynamique, plus engagé que jamais à soutenir une croissance durable, les emplois et l'innovation. »



De nombreux défis à venir

Organisée par FSDF (Food Storage and Distribution Federation) ainsi que par Transfrigoroute UK et soutenue par ECSLA (European Cold Storage and Logistics Association), l'Assemblée Générale Annuelle 2016 a rassemblé plus de 150 professionnels de haut niveau issus des secteurs scientifique, politique et industriel. Les participants ont pu entendre de nombreux points de vue différents et complémentaires sur l'impact du Brexit pour le transport à température dirigée aussi bien au niveau du Royaume-Uni qu'au niveau européen. Professeur John Manners-Bell, de Transport Intelligence, a notamment partagé sa vision sur les implications complexes du Brexit pour la chaîne d'approvisionnement agroalimentaire.

Durant son discours, Lord Robin Teverson, Membre de la Chambre des Lords et ancien député européen a ajouté que « la route devant nous s'annonce longue et parsemée d'obstacles » mais « personne ne peut réellement savoir quels impacts le Brexit aura sur le secteur ». Il a en revanche chaleureusement accueilli la nouvelle stratégie de l'Union européenne en matière de chauffage et de refroidissement en disant qu' « enfin, le secteur du refroidissement est mentionné au niveau européen et est considéré comme une partie intégrante de la politique énergétique européenne ».



Lord Robin Teverson, Membre de la Chambre des Lords et ancien Député européen

La nécessité de s'assurer de la viabilité écologique du transport routier à température dirigée, un enjeu auquel l'industrie doit faire face au niveau national et européen, a également été soulevée pendant l'AGA. David O'Gorman, Product Manager Remorques à Thermoking | Frigoblock, le Sponsor Platinum de l'AGA, et Peter de Cock, Gestionnaire de Projets à Shell Nederland, ont tous deux partagé leurs bonnes pratiques en matière de réduction de l'empreinte environnementale de leur industrie, soulignant l'utilisation de nombreuses innovations technologiques pour s'assurer d'une transition énergétique durable.



Transfrigoroute International

The Inter-Professional Organisation Serving
Temperature-Controlled Transport and Logistics

Certains intervenants ont également mentionné d'autres sujets qui impactent l'industrie au Royaume-Uni, notamment la pénurie de conducteurs (Nick Denton, Responsable du Traffic pour Londres et la région du Sud-Est de Londres).

Le transport sous température dirigée : un pilier clé de la gestion de la chaîne du froid

D'autres innovations du secteur ont été mises en avant par Alan White, de Fresh Logistics, Russell Cowley, de Clan International et Dean Attwell, d'Oakland International, qui ont présenté trois cas pratiques détaillant les stratégies innovantes de leurs PME pour maximiser leur croissance par une optimisation de la gestion de la chaîne du froid.

Déclarant que « *les routes sont essentielles pour le fret* » Ian Wainwright, de Transport For London (TFL), le gouvernement local responsable du système de transport du Grand Londres, a également détaillé les efforts de la ville en matière de réduction des émissions de CO2 des camions par la création d'un système efficace de transport de biens et de services au sein de la ville.

Professeur Dr. Schmidt de BGL (Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung) a aussi présenté le programme « Trusted Carrier » (Transporteur de confiance) mis en œuvre en Allemagne pour sécuriser la chaîne du froid et minimiser le risque de vol de cargaison sur le lieu de chargement. Il a ajouté que cette initiative était bénéfique non seulement pour les transporteurs mais aussi pour leurs clients et devrait, pour cela, être portée au niveau international.

Un nouveau Comité de Direction pour aller de l'avant

Cette année l'Association a élu une nouvelle équipe de direction dynamique prête à relever les défis qui l'attendent.

- **Willem Zonnevillage** (Mooy Logistics B.V.), Président de TI
- **Didier Michel**, (SA TRANSPORT F.MICHEL – Group TFM), Vice-Président de TI et Président du Comité FCI
- **André Stumpf** (Carrier Transicold), Vice-Président de TI et Président du Comité de Direction du CCT
- **Eric Forestier** (Groupe Petit Forestier), Vice-Président de TI et Trésorier
- **Hubertus Kobernuss** (Kobernuss Spedition & Logistics), Vice-Président de TI
- **Carlos Donat** (Transdonat SA), Vice-Président de TI
- **Igor Skutil** (HLM International s.r.o), Vice-Président de TI

Une minute de silence a été observée par les participants de l'AGA afin de rendre hommage à Bernard Giroud, un journaliste renommé et expert de l'industrie du transport routier sous température dirigée, qui est tristement décédé le 11 Janvier 2016.

Le Président de TI, Willem Zonnevillage a conclu l'évènement en disant que « *malgré le fait que l'incertitude actuelle sera certainement difficile à surmonter pour le secteur, les discussions d'aujourd'hui ont prouvé que le transport routier sous température dirigée en Europe va continuer de grandir au rythme des innovations technologiques. C'est maintenant notre rôle, en tant qu'association, de s'assurer que nous en retirons tous les bénéfices* ».



Photo de groupe des participants à l'AGM 2016 à Londres

Avenue des Arts 46 – B 1000 Brussels

T +32 (0) 2 504 90 06 F +32 (0) 2 732 71 76

E secretariat@transfrigoroute.eu www.transfrigoroute.eu – [Suivez-nous sur Twitter @Transfrigoroute](https://twitter.com/Transfrigoroute)



Transfrigoroute International

The Inter-Professional Organisation Serving
Temperature-Controlled Transport and Logistics

A propos de l'Assemblée Générale Annuelle

L'AGA s'est tenue du 13 au 14 octobre au Royal Garden Hotel à Londres, et s'est achevée par un dîner Gala à l'Underglobe situé au sein du théâtre historique du Shakespeare's Globe.

Les sponsors de cette année étaient:

- Platinum: Thermo King | Frigoblock
- Bronze: Montracon
- Exposants et autres : Carrier Transicold, Krone, Gray & Adams, Schmitz Cargobull, Kiwa, SOR Iberica, Apollo Tyres, Seven Telematics, Lumatech, DAF, Wagner, Blulog, Stena Line.

L'évènement a rassemblé environ 150 participants de 14 pays différents et de 11 associations membres nationales.

L'AGA de 2017 se tiendra en Espagne.

A propos de Transfrigoroute International

Fondée en 1955 en tant qu'association sans but lucratif, Transfrigoroute International (TI) est une institution spécialisée qui chapeaute le secteur du transport routier sous température dirigée. Elle rassemble 11 associations membres nationales en Europe et comporte près de 1500 membres exerçant leurs activités dans le domaine de la logistique sous température dirigée et du transport de produits alimentaires dans des camions-citernes routiers.

L'adhésion à TI est ouverte tant aux entreprises de transport assurant le transport de produits alimentaires ou périssables dans des véhicules isothermes / réfrigérés qu'aux constructeurs de véhicules commerciaux, de remorques, de matériels et d'accessoires de réfrigération, ainsi qu'aux organismes d'essais techniques.

Pour plus d'informations, veuillez contacter : secretariat@transfrigoroute.eu.
