

**TransProjets**



International Transport Company  
Freight Forwarder  
- Project & Oil Field cargo  
- Deepwater and off shore project  
- Supply chain specialist  
- 4 PL dedicated  
Agencies in Nigeria (Lagos and Port Harcourt)

2 rue Luigi Galvani  
92160 ANTONY  
Tél : + 33 1 55 59 07 70  
Fax : + 33 1 49 84 06 54  
mailto: info@transprojets.com  
http://www.Transprojets.com

ÉDITION DÉCEMBRE 2012

# l'antenne

les transports au quotidien

67<sup>ème</sup> année - N°18.841 [www.lantenne.com](http://www.lantenne.com) **Lundi 10 décembre 2012**  
ISSN 0395-8582 - CPPAP 0313179480

## le chiffre du jour

# 12

La compagnie aérienne islandaise Icelandair a annoncé une commande de douze appareils Boeing 737 Max, d'un prix catalogue de 1,2 milliard de dollars, avec une option pour douze avions supplémentaires. "L'engagement est pris pour huit 737 Max 8 avec 153 passagers dans la configuration d'Icelandair et quatre 737 Max 9 qui transportent 183 passagers", a indiqué la compagnie. La livraison est prévue au premier semestre 2018. Boeing doit mettre en service ces modèles en 2017. Icelandair a réalisé lors des neuf premiers mois de l'année un bénéfice net en hausse de 38 %, à 52,5 millions de dollars.

## ASSURANCE MARITIME ET TRANSPORT

### Le marché français en légère progression



## Entreprises

### Air France-KLM : Le fret chute encore de 5,4 %

Le trafic passagers d'Air France-KLM a progressé de 2,2 % au mois de novembre, grâce à l'international mais aussi à l'Europe, tandis que le fret a encore reculé (- 5,4 %).

### Cyclopolitain : La société veut doubler sa flotte

La société Cyclopolitain, spécialisée dans les déplacements urbains en triporteur, veut doubler d'ici deux ans sa flotte de véhicules pour porter leur nombre à 1.500.

page 3

## Infrastructures/Institutions

### Transfrigoroute : Une Assemblée sur la logistique urbaine

Un petit film montrant une vision cauchemardesque des livraisons en ville a, en quelques minutes, illustré le thème de la logistique urbaine choisi par les responsables de Transfrigoroute International qui viennent de tenir à Lyon leur assemblée générale.

### LME : Finalisation du rachat par Hong Kong

L'acquisition du London Metal Exchange (LME) par la Bourse de Hong Kong (HKEx), acceptée mi-juin par le marché londonien des métaux, a été finalisée jeudi 6 décembre, après avoir reçu les approbations nécessaires des autorités de régulation.

### Brésil : Un plan de concessions portuaires

Le gouvernement brésilien a annoncé jeudi 6 décembre l'octroi de concessions, d'un montant prévu de plus de 27 milliards de dollars, pour la modernisation et l'agrandissement de ses infrastructures portuaires.

page 2

Le montant des affaires souscrites en France et à l'étranger ainsi que les acceptations en réassurance ont dégagé en 2011 pour les assureurs de l'Hexagone un chiffre d'affaires de 2,2 milliards d'euros, en hausse de 1,6 % par rapport à 2010. Le seul chiffre d'affaires de l'assurance transport, constitué à 70 % par l'activité maritime, a progressé de 1,8 % en un an.

Selon la Fédération française des sociétés d'assurance (FFSA), qui a publié récemment les chiffres annuels du marché pour 2011 à l'occasion de l'assemblée générale de l'umi, les cotisations en assurance des marchandises transportées ont bénéficié en 2011 de l'embellie du commerce mondial observée l'année d'avant. Elles ont atteint ainsi 882,6 millions d'euros en 2011, en progression de 5,5 % par rapport à 2010. Sur l'exercice 2011, cette évolution, qui tient compte des activités des assureurs dont les portefeuilles sont plus particulièrement orientés à l'international (hors Union Européenne), s'est limitée à une progression de 1,8 %.

#### LE SECTEUR AVIATION EN BAISSÉ

De leur côté, les cotisations liées à l'assurance des corps de navires ont évolué moins vite. En effet, leur croissance s'est élevée à 1,4 % en 2011 pour un total de 629,4 millions d'euros. D'autre part, avec un total de 542,4 millions d'euros, soit une diminution de 5,8 % par rapport à 2010, le secteur aviation est la seule branche de transports à connaître un chiffre d'affaires en baisse. Enfin, bien que concernant peu les professionnels du transport,

le spatial, que la FFSA continue d'intégrer dans le montant assurance maritime et transports, a vu son chiffre d'affaires bondir de 13 % par rapport à 2010, avec un total de 103 millions d'euros en 2011 contre 91 millions d'euros l'année précédente. En termes de répartition du marché, les marchandises transportées ont représenté la branche majoritaire du secteur, avec 41 % des cotisations de l'assurance transports. Vient ensuite l'assurance des corps de navires, avec 29 % des cotisations, puis l'aviation, avec 25 % des cotisations. Enfin, le spatial concentre 5 % des cotisations. Toujours selon la fédération, l'ensemble des cotisations de l'assurance transports représente 5 % du total des cotisations des dommages aux biens et responsabilités des professionnels (affaires directes France) en 2011, et 1,6 % de l'ensemble des encaissements non-vie.

Dans le secteur maritime, le ratio sinistres à primes s'établit à 69 % en fin de deuxième année pour l'exercice 2010 et à 70 % en fin de première année pour 2011, indique la fédération. En assurance aviation, après une année 2008 caractérisée par une sinistralité élevée sous l'effet de plusieurs catastrophes aériennes importantes, "le rapport sinistres

à primes des années suivantes apparaît, aux yeux des auteurs de la note, moins dégradé". Il s'établit de fait à 77 % en fin de première année pour 2011, contre 76 % en 2010.

De son côté, le cabinet d'audit et de conseil PricewaterhouseCoopers (PWC) souligne que les résultats techniques des assureurs corps sont négatifs depuis quinze ans et indique pour 2012 que "les pertes supplémentaires dues au naufrage du «Costa Concordia» ainsi qu'à plusieurs pertes totales survenues au cours du premier trimestre rappelle l'important déséquilibre du marché du corps navires". En matière de facultés (marchandises transportées), l'étude explique que les marges techniques des assureurs cargo sont sensiblement meilleures mais restent conditionnées à la conjoncture économique incertaine. PWC attribue la croissance globale du chiffre d'affaires du premier semestre de 2012 à l'augmentation de la flotte mondiale, à la progression des échanges commerciaux et du transport maritime ainsi qu'au prix des matières premières. Les principaux acteurs du secteur sont, selon l'étude, "les courtiers, les sociétés d'assurance multibranches (telles qu'Axa, Allianz ou Generali) qui disposent de départements assurance maritime et transport, des spécialistes tels que Covéa, Groupama Transport (racheté par Helvetia) ainsi que les mutuelles professionnelles régionales". Enfin, "le marché français se distingue par la présence de nombreux acteurs étrangers de l'assurance maritime". Il est difficile d'ignorer la présence de CNA, Royal and Sun Alliance et Liberty Mutual.

Vincent CALABRÈSE

### Le déficit commercial français se résorbe

Le déficit commercial de la France a reculé de 6,2 % en octobre par rapport à septembre, pour atteindre 4,685 milliards d'euros, grâce notamment à une progression des exportations chimiques, de pétrole raffiné et de céréales, ont annoncé vendredi 7 décembre les douanes. Le déficit des douze mois achevé fin octobre s'est établi à 66,726 milliards d'euros, alors que celui de l'année 2011 atteignait 73,682 milliards. En ce qui concerne les exportations, "en dépit d'un fort repli des matériels de transport" avec de moindres livraisons d'Airbus et d'automobiles, la France a enregistré des performances "très significatives pour les produits chimiques, le pétrole raffiné et les céréales". "De leur côté, les importations diminuent très légèrement : une reprise des approvisionnements énergétiques compense presque la diminution des achats pharmaceutiques et de matériels de transport", poursuit-il. Les exportations se sont élevées à 37,782 milliards d'euros en octobre, en très modeste hausse sur un mois (+ 0,6 %) et les importations à 42,467 milliards d'euros, en très léger recul, de 0,16 % sur un mois.

**Reconduction**

Le gouvernement britannique, qui avait été contraint d'annuler l'appel d'offres pour la gestion d'une importante ligne ferroviaire en raison d'erreurs, a annoncé jeudi 6 décembre la reconduction du contrat de Virgin, l'opérateur actuel qui avait perdu cet appel d'offres. Le gouvernement britannique a donc reconduit le contrat ferroviaire de Virgin Rail sur la ligne West Coast, entre Londres et l'Écosse. "Le nouvel accord de franchise pourra durer un maximum de vingt-trois mois" avant un nouvel appel d'offres, a indiqué le ministère des Transports.

**Construction**

La Russie et la Chine vont élaborer conjointement un avion gros porteur long-courrier. "Nous partons du principe que la Russie possède les technologies nécessaires pour créer un avion qui pourrait concurrencer Boeing et Airbus", estime le Vice-Premier ministre russe, Dmitri Rogozine. Mais la création d'un tel avion n'a de sens que s'il peut être vendu sur un marché aussi grand que celui de la Chine, a-t-il ajouté. Ce projet devrait être élaboré en partie par le russe Iliouchine, a précisé M. Rogozine, qui a indiqué que les spécialistes russes et chinois avaient trois ans pour concevoir et dessiner cet appareil.

**Investissements**

L'Agence de financement des infrastructures de transport de France (Afitf) prévoit d'investir en 2013 dans le renouvellement du matériel roulant pour les trains du quotidien ou encore dans une rocade à Marseille. "Un certain nombre d'actions nouvelles seront engagées comme le financement du renouvellement du matériel roulant des trains d'équilibre du territoire ou l'aménagement de l'autoroute ferroviaire Atlantique", a indiqué l'Afitf jeudi 6 décembre, à l'issue d'une réunion de son conseil d'administration. Cette réunion a été consacrée à ses perspectives d'avenir, en particulier pour l'année prochaine.

**Décentralisation**

L'avant-projet de loi de décentralisation prévoit une architecture nouvelle de la politique des transports, à l'échelle régionale, avec la création de syndicats mixtes autorisés à prélever une nouvelle ressource fiscale. Le texte prévoit, dans chacune des régions, la création d'un syndicat régional de transport regroupant la région, les départements situés sur le territoire régional et les autorités organisatrices de la mobilité durable (AOMD de plus de 100.000 habitants) situés sur ce même territoire".

**TRANSFRIGORROUTE INTERNATIONAL  
ROUTIER****Une Assemblée sur la logistique urbaine**

Un petit film montrant une vision cauchemardesque des livraisons en ville a, en quelques minutes, illustré le thème de la logistique urbaine choisi par les responsables de Transfrigoroute International qui viennent de tenir à Lyon leur assemblée générale.

Le taux de la population en ville dépassera les 80 % en France à l'horizon 2020 et le monde lui-même est urbain. Entre Boston et Washington, par exemple, ce sont presque 800 km de zones urbaines ininterrompues. Plus de personnes, plus de besoins, plus de croissance, plus de flux : comment régler tous ces problèmes ?

De retour d'un congrès sur la logistique urbaine organisé à Göteborg, Michel Savy, directeur de l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe, insiste sur ce sujet qui devient politique, technique, social, environnemental donc stratégique. Mais l'entrecroisement public-privé entre gens qui n'ont ni les mêmes logiques ni les mêmes calendriers rend la tâche difficile pour traiter le sujet de la logistique qui est une branche économique qui relie beaucoup de fonctions. D'ailleurs, de quel ministère dépend-elle vraiment ?

La logistique gêne, elle fait parfois l'objet de rejet et l'étalement logistique est encore plus fort que l'étalement urbain. "Il faut professionnaliser la logistique urbaine en transférant du

compte propre vers le compte d'autrui, en formant les salariés, en sensibilisant les conducteurs, en contrôlant mieux, en sanctionnant davantage par exemple l'occupation des aires de stationnement des poids lourds". Selon M. Savy, "il ne faut pas limiter excessivement la taille des véhicules utilitaires en ville. L'intuition du petit véhicule n'est pas toujours bonne, alors j'ose

dire «vive le poids lourd en ville», lance-t-il, un brin provocateur en mentionnant le modèle du Japon où les rues sont fluides et les habitudes différentes.

Il faudrait aussi une harmonisation des réglementations locales dans un pays qui compte 36.000 communes, soit autant que le reste de l'Europe.

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS  
EN SLOVÉNIE**

D'aucuns évoquent le concept "d'hôtels logistiques". Est-ce une formule adaptée au transport en température dirigée ? Pour de nombreux professionnels, la rupture de charge n'est pas un problème insurmontable. Il y a d'ailleurs plus de rupture de la chaîne du froid entre le magasin

*"Vive le poids lourd en ville"*



et le domicile du consommateur qu'en amont. Un quart de la voirie est consacré à l'approvisionnement des marchandises. La rue devient un espace complexe qui se partage en espaces multiples. L'espace est rare et cher. "Il faudrait même parler de logistique-services", observe Fabien Seraidarian, du groupe Mazars, évoquant des services périphériques variés qui donneraient une quasi-valeur de service public à certaines activités et qui valoriseraient le transport. Il resterait à articuler ces initiatives avec les responsables municipaux et les collectivités qui semblent chercher à se développer sur ces sujets. Les organisateurs de transport et de logistique doivent être

capables de peser sur le débat face à des collectivités qui sont en attente de projets. "Il n'est pas envisageable aujourd'hui que les collectivités territoriales mènent seules des politiques urbaines du haut de leur tour d'ivoire", remarque Diana Dizain, chargée de mission transport et logistique au Grand Lyon. Depuis 2004, le Grand Lyon parle et négocie avec les professionnels du transport et de la logistique et dédie une ligne budgétaire de 500.000 euros à ce domaine.

Après Valence et Lyon, c'est la Slovénie qui accueillera, en 2013, la prochaine assemblée générale de Transfrigoroute International.

Annick BÉROUD

**BRÉSIL  
MARITIME****Un plan de concessions  
portuaires**

Le gouvernement brésilien a annoncé jeudi 6 décembre l'octroi de concessions, d'un montant prévu de plus de 27 milliards de dollars, pour la modernisation et l'agrandissement de ses infrastructures portuaires, afin de donner une nouvelle impulsion à l'activité économique de la sixième économie du monde, actuellement au ralenti.

Le Brésil lance un plan de concessions portuaires pour attirer l'investissement. Ce plan est accompagné d'un nouveau cadre réglementaire, d'une réorganisation de l'administration portuaire et de crédits avantageux proposés aux investisseurs. Les investissements pour ces concessions devraient dans un premier temps atteindre 15 milliards de dollars sur la période 2014-2015, puis 12 milliards entre 2016 et 2017, ont annoncé la présidente, Dilma Rousseff, et le ministre chargé du secrétariat spécial des Ports, Leonidas Cristino.

**8.500 KM  
DE VOIES NAVIGABLES**

"Le programme que nous annonçons aujourd'hui est une invitation lancée aux entrepreneurs pour investir dans la modernisation et l'agrandissement des capacités du secteur portuaire en collaboration avec l'État, avec

des règles transparentes et des opportunités de rentabilité pour le capital investi", a annoncé M<sup>me</sup> Rousseff. "Nous serons des alliés, car le gouvernement et les entrepreneurs sont conscients du fait que les ports efficaces sont fondamentaux pour le développement de notre pays", a-t-elle poursuivi.

Dans le cadre de ce programme, le gouvernement table également sur un total de 1,3 milliard de dollars d'investissements destinés aux accès routiers aux ports. Le Brésil compte 8.500 km de voies navigables et abrite un réseau de trente-sept ports – dont seulement trois administrés par des privés – par lesquels transite la majeure partie de ses exportations. En août dernier, Brasilia avait déjà annoncé l'octroi prochain de concessions évaluées à 66 milliards de dollars pour la modernisation ou la construction de routes et voies ferrées au cours des vingt-cinq prochaines années.

**LME  
MATIÈRES PREMIÈRES****Finalisation du rachat  
par Hong Kong**

L'acquisition du London Metal Exchange (LME) par la Bourse de Hong Kong (HKEx), acceptée mi-juin par le marché londonien des métaux, a été finalisée jeudi 6 décembre, après avoir reçu les approbations nécessaires des autorités de régulation.

Le rachat du LME par la Bourse de Hong Kong vient d'être finalisé. Le conseil d'administration du LME avait accepté en juin une proposition de rachat du HKEx pour 2,15 milliards de dollars (1,7 milliard d'euros), opération qui avait été adoptée fin juillet par les actionnaires du marché londonien et avait reçu fin novembre le feu vert du gendarme boursier britannique (FSA).

**600 ENTREPÔTS  
EN EUROPE, ÉTATS-UNIS  
ET ASIE**

Les modalités du rachat ont par ailleurs été approuvées mercredi par la Haute Cour de justice britannique, levant l'ultime

obstacle à la finalisation du rachat du LME. "Nous sommes ravis d'accueillir formellement le LME dans la famille du groupe HKEx, et sommes confiants dans les énormes bénéfices que ce rapprochement apportera à l'avenir, à mesure que nous intensifions nos relations et nos savoir-faire pour renforcer la position du LME dans le monde", s'est félicité Charles Li, directeur exécutif de la Bourse de Hong Kong.

Créé il y a 135 ans, le London Metal Exchange, seule place boursière européenne à conserver un marché à la criée, contrôle 80 % des échanges mondiaux de métaux de base et ses stocks sont abrités par quelque 600 entrepôts, en Europe mais également aux États-Unis et en Asie.

**AIR FRANCE-KLM**  
AÉRIEN

**Le fret chute encore de 5,4 %**



Le trafic passagers d'Air France-KLM a progressé de 2,2 % au mois de novembre, grâce à l'international mais aussi à l'Europe, tandis que le fret a encore reculé (- 5,4 %), a annoncé le groupe vendredi 7 décembre.

Air France-KLM a enregistré un trafic passagers en hausse de 2,2 % en novembre, mais également une baisse du fret de 5,4 %.

**AJUSTEMENT DU PROGRAMME DE VOLS TOUT CARGO**

Le groupe a transporté 6 millions de passagers sur la période, et affiche un taux d'occupation en hausse de 1,5 point à 81,2 % grâce à une augmentation

limitée des capacités (+ 0,3 %). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en hausse par rapport à novembre 2011.

Côté fret, le groupe souligne que la baisse est en ligne avec celle des capacités (- 5,2 %), alors qu'il "continue d'ajuster son programme de vols tout cargo". Sur ce segment, le coefficient de remplissage est quasiment stable à 68,1 % (- 0,2 point), tandis que la recette

unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change s'est stabilisée au niveau de novembre 2011.

Sur le réseau européen, la mise en œuvre du programme hiver a amené une réduction des capacités, notamment sur l'Europe et les bases de province, indique le groupe. Au total, elles n'augmentent que de 0,3 % pour un trafic en hausse de 3,5 %. Le coefficient d'occupation s'améliore ainsi de 2,2 points à 72,3 %. Le réseau Amériques a également connu une baisse des capacités (- 1 %) alors que le trafic augmentait de 1 %, ce qui porte le taux d'occupation s'élève à 85,9 %

*"L'Asie a été dynamique"*

(+ 1,7 point). Même chose pour le réseau Afrique et Moyen-Orient, qui a enregistré une hausse de 2,1 % du trafic et de 0,7 % des capacités. Le coefficient d'occupation gagne ainsi 1,1 point à 78,1 %. L'Asie "a été dynamique avec une hausse du trafic et des capacités de 5,4 %", souligne Air France-KLM, le coefficient d'occupation reste donc stable à 82,9 %. Enfin, le réseau Caraïbes et océan Indien a connu une forte baisse des capacités (- 6,7 %), mais grâce à une baisse plus limitée du trafic (- 3,2 %) permet une hausse de 3,1 points du coefficient d'occupation à 86,3 %.

**Reprise des négociations avec les hôtesse et stewards**

Les négociations devant aboutir à un nouvel accord pour les personnels navigants commerciaux (PNC) d'Air France vont reprendre, quatre mois après le refus des syndicats de valider le plan de restructuration Transform 2015. Deux séances de négociations sont prévues les 11 et 14 décembre. "Nous sommes très heureux de la reprise des négociations qui intervient juste après notre dépôt d'un préavis de grève pour les 8 et 9 janvier", a réagi Flore Arrighi, vice-présidente de l'Unac. Les hôtesse et stewards constituent la seule catégorie de personnel qui n'a pas validé le plan de la direction Transform 2015, contrairement aux pilotes et aux personnels au sol. Le projet Transform 2015 prévoit la suppression de 5.122 postes équivalents temps-plein à fin 2013. Chez les PNC, le sur-effectif est évalué à 1.681 personnes. L'accord actuel de la catégorie des PNC arrive à échéance le 31 mars 2013.

**CYCLOPOLITAIN**  
LOGISTIQUE

**La société veut doubler sa flotte**

La société Cyclopolitan, spécialisée dans les déplacements urbains en triporteur, veut doubler d'ici deux ans sa flotte de véhicules en contrat de services pour porter leur nombre à 1.500.

La société Cyclopolitan veut doubler sa flotte de triporteurs d'ici deux ans. Créée à Lyon en 2003, l'entreprise, qui propose des triporteurs pour le transport de passagers ou de marchandises, revendique aujourd'hui 2 millions de passagers transportés, 5 millions de colis acheminés et 600 tonnes de CO<sub>2</sub> économisés dans quinze pays, grâce à ce mode de transport doux. Elle a réalisé un chiffre d'affaires de 1,2 million d'euros en 2011 et mise sur 1,5 million d'euros en 2012.

**DANS DOUZE GRANDES VILLES FRANÇAISES**

En France, l'entreprise est présente dans douze grandes villes (Paris, Lyon, Marseille, Toulouse, Nice, Nantes, Lille, Bordeaux, Aix-en-Provence, Montpellier, Tours et Reims) avec ses "cyclotaxis", loués à la journée à des chauffeurs indépendants, et ses Cyclocargos, utilisés par des entreprises de messagerie ou de distribution pour leurs livraisons en centre-

ville. Le concept séduit aussi à l'étranger : après la Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne et les États-Unis (Miami), le Japon vient de s'ajouter à la liste avec 40 exemplaires achetés.

Entièrement assemblés en Alsace par un équipementier automobile, les triporteurs sont vendus 6.990 euros l'unité. Au total 400 véhicules ont été vendus, dont la moitié depuis 2010. Une moitié du chiffre d'affaires de l'entreprise provient des campagnes de publicité sur les triporteurs. L'entreprise lyonnaise souhaite donner une nouvelle impulsion à son activité en créant et gérant en propre des plates-formes, appelées "mobicenters", permettant aux clients d'accéder à la gamme des triporteurs et aux services associés. Cyclopolitan ambitionne de porter sa flotte à 1.500 unités et d'implanter ses "mobicenters" dans une dizaine de villes supplémentaires. À l'export, elle entend se tourner vers le Brésil, notamment à l'occasion de la Coupe du monde de football 2014 et des JO d'été de 2015.

**Extension**

Présent à Reims depuis 2005, DHL Express a déménagé sur un nouveau site de 650 m<sup>2</sup> en périphérie de la ville, à Cormontreuil. Ces nouvelles installations doivent améliorer le service aux clients situés dans la Marne et les Ardennes, dont de nombreuses maisons de Champagne. L'agence, qui traite près de 3 tonnes de marchandises chaque jour, est équipée d'une nouvelle chaîne de tri entièrement automatisée pour répondre à la croissance des flux locaux, notamment entraînée par le développement du e-commerce.

**Innovation**

Gazeley a annoncé le lancement d'un programme de visites virtuelles de ses sites logistiques. Les futurs clients de l'opérateur d'immobilier logistique peuvent ainsi découvrir sur un site web dédié, la plate-forme bimodale, visualiser son implantation géographique, visiter une cellule et un local de charge. Les acquéreurs potentiels peuvent aussi identifier ses fonctionnalités et spécificités techniques et se renseigner sur les initiatives environnementales proposées par Gazeley. Le G.Park Marly-la-Ville, hub logistique de 18.000 m<sup>2</sup>, est le premier site concerné par ce nouveau service.

**Lancement**

La compagnie Thello, première à concurrencer la SNCF sur le transport de voyageurs, a annoncé jeudi 6 décembre qu'elle devrait équilibrer ses comptes sur sa première ligne Paris-Venise, lancée fin 2011, ce qui lui permet d'ajouter depuis hier des trains de nuit entre Paris et Rome. Thello, créée par Trenitalia et Veolia Transdev (filiale de Veolia Environnement) aura transporté 300.000 voyageurs en 2012 à bord de ses trains de nuit entre Paris et la Cité des Doges, soit 20 % de plus que les prévisions.

**Sursis**

Le projet d'avion tout terrain Skylander, un programme industriel basé en Lorraine, menacé de liquidation judiciaire malgré le soutien des pouvoirs publics, a obtenu jeudi 6 décembre de la justice commerciale un sursis jusqu'au 20 décembre. Le tribunal de commerce de Briey (Meurthe-et-Moselle) a accordé à la société Skyaircraft (groupe Geci International), qui porte ce projet, de poursuivre son activité au moins pendant deux semaines. Le PDG de Skyaircraft, Serge Bitboul, a indiqué qu'il allait verser les salaires de novembre des 159 salariés sur ses fonds personnels, dans l'attente d'un partenariat avec un industriel.

**PETITES ANNONCES**

**Dans le cadre d'un investissement lié au développement de notre activité de services logistiques, Prestataire Logistique Havrais Indépendant recherche Un commercial expérimenté (H/F)**

Sa mission consistera à assurer la commercialisation de services d'entreposage, et des prestations associées (empotage/dépotage, préparation de commandes, suivi et gestion de stock...) auprès d'entreprises de transport, de logistique ou de distribution notamment.

Le candidat justifiera de préférence d'une expérience sur des fonctions commerciales dans les secteurs du transport, de la logistique, de l'entreposage ou de la manutention. Une bonne connaissance des acteurs de ce secteur est également souhaitée.

Le poste est à pourvoir dans les meilleurs délais sur Le Havre. Quelques déplacements peuvent être nécessaires.

Candidature (CV + Lettre de motivation) à adresser au journal L'Antenne sous la référence 117437 qui transmettra

**CADRE, 25 ANS D'EXPÉRIENCE,**

**Responsable ingénierie de formation - e-learning  
Gestion de paie - Déclarations sociales  
Administration du personnel - Anglais/Français**

**CHERCHE POSTE**

**Disponible - Voiture - Mobilité géographique**

**Contact : 06 63 849 525**

**COMMERCIAL MARITIME TRANSIT avec portefeuille important**

**cherche poste chez TRANSITAIRE MARSEILLE**

**Leadership Afrique COA et Afrique centrale**

**Tél. : 06.59.61.16.73**

**COURS CONSTATES  
AU COURS DE LA SEMAINE**

du 3 au 7 décembre 2012

**ABREVIATIONS**

**M** : Manque  
**INC** : Incoté  
**Nom** : Nominal  
**CIF ou CAF** : Coût Assurance Fret  
**FOB** : Free on board  
**FAS** : Free along side

**FRUITS SECS**

Toutes les cotations ci-dessous s'entendent d'origine.

**Abricots**

Turquie : Récolte 2012

Malatya

60/80 Extra SO<sub>2</sub> < 2000 ppm ..... Inc.  
 81/100 Extra SO<sub>2</sub> < 2000 ppm. \$ 5.025  
 101/120 Extra SO<sub>2</sub> < 2000 ppm. \$ 4.250  
 121/140 Extra SO<sub>2</sub> < 2000 ppm. \$ 3.450  
 141/160 Extra SO<sub>2</sub> < 2000 ppm. \$ 2.750  
 161/180 Extra SO<sub>2</sub> < 2000 ppm. \$ 2.450

La TM nette FOB Mersin

**Raisins Sultanines**

Grèce : Récolte 2012

Sultanines

#2 (Scannerisé) ..... € 2,4  
 #4 ..... € Inc.

La tonne CFR Marseille

Turquie : Récolte 2012

Sultanines

#8 Grade A ..... \$ 1.975  
 #8 Grade RTU ..... \$ 2.000  
 #9 Grade A ..... \$ 2.000  
 #9 Grade "RTU" ..... \$ 2.025

La TM nette CFR Marseille

Iran : Récolte 2012

Gootchan 2 x machine ..... \$ Inc.  
 Gootchan  
 2 x machine + 1 x table ..... \$ 1.800  
 Small

2 x machine + 2 x table ..... \$ Inc.

Golden Bl

Marageh 2 x machine ..... \$ 2.450

La tonne nette CFR Marseille/LH

USA : Récolte 2011

Thompson "Select" ..... \$ 1,28

La LB nette CFR Le Havre

Chili : Récolte 2012

Golden bleached Jumbo ..... \$ 4.450  
 Blue Thompson Jumbo ..... \$ 2.500  
 Flame Thompson Jumbo ..... \$ 2.750

La TM nette CFR MEP

Afrique du Sud : Récolte 2012

Golden Bleached ..... \$ 3.900  
 Medium Choice ..... \$ 3.600

Orange River Medium Choice \$ 3.500

La TM nette CFR MEP

Chine : Récolte 2012

GY9 Grade A

Laser Scanned ..... \$ 1.760

La TM nette CFR Marseille/LH

**Fruits Tropicaux  
déshydratés**

Philippines : Récolte 2011

Bananes Chips

(Honey dipped) ..... Inc.

Le LB net CFR Marseille/LH

Thaïlande Récolte 2012

Papaye rouge cubes 10mm ... \$ 3,30

Ananas cœur 10mm ..... \$ 2,20

Ananas chair tranche et cubes \$ 3,30

Gingembre (morceaux) ..... \$ 3,30

Le Kilo net CFR Marseille

Chine Récolte 2011

Kumquat entier déshydraté ..... € 3,00

Le kilo net CFR Marseille

**Figues**

Turquie : Récolte 2011

Lerida #3

Extra (46/50) 3 x 4 Kg ..... \$ 4.635

Protoben #2 —

Extra (41/45) 12,5 Kg ..... \$ 4.725

Baglama #2

Extra (41/45) 12,5 Kg ..... \$ 5.835

Baglama #2

Choice (41/45) 12,5 Kg ..... Inc.

Pulled #6

Extra (61/65) 24 x 500 gr. .... \$ 4.500

Lerida #7 — (66/70)

24 x 500 gr. .... Inc.

Lerida #8

24 x 500 gr. .... Inc.

La TM nette FOB Izmir.

**Amandes**

Californie : Récolte 2011

Nonpareil Supreme 20/22 ..... \$ 735

Nonpareil Supreme 23/25 ..... \$ 695

California 20/22 ..... Inc.

California 23/25 ..... \$ 631

California 27/30 ..... \$ 610

Effilées blanchies ..... Inc.

Standard Unsized ..... \$ 572

Blanched pieces ..... Inc.

Les 220 Lbs FAS Californie

Maroc : Récolte 2011

Amer ..... € 4,70

Les 100 kilos net CFR Marseille

**Pistaches**

USA : Récolte 2010

Décortiq. 80% ent. lb

CFR MEP ..... \$ 7,90

Coque 21/25 DDP Paris ..... \$ 4,60

**Pistaches en coques**

Iran : Récolte 2011

En coque 30/32 ..... \$ 9.400

DDP Paris

**Pignons décortiqués**

Récolte 2011

Pakistan

TM DDP France ..... € 22,90

Turquie (FOB) ..... Inc.

Chine

(DDP) 650 grains ..... € 22,95

(DDP)

750 grains DDP France ..... € 21,60

(DDP) 650/680 grains NK ..... € Inc.

(DDP) 950 grains ..... € Inc.

Espagne /kg ..... € 36,50

**Noisettes décortiquées**

Turquie : Récolte 2012

Levant 11/13 ..... \$ 585

Levant 13/15 ..... \$ 585

Les 100 kilos CFR Marseille

Italie : Récolte 2011

Romaines 13/15 ..... Inc.

Le kilo b/n CPT France

**Noisettes en coques**

Italie : Récolte 2011

18 mm ..... Inc.

Le kilo Délivré France

USA : Récolte 2011

Oregon large (USA) ..... Inc.

Oregon Jumbo ..... Inc.

Par Lb FOB Portland

**Noix communes**

USA : Récolte 2011

(en coques) Jumbo Hartley ..... Inc.

(Cerneaux) 20% moitié ..... \$ 4,40

Par LB FAS Californie

Moldavie : Récolte 2010

(Cerneaux) entier blanc ..... Inc.

DDU France

**Noix de cajou**

Récolte 2011

Inde W 320 ..... \$ 3,15

Brésil W3 ..... \$ 3,35

La Lb nette CFR Marseille

**Bananes naturelles  
séchées**

Equateur : Récolte 2011

Entières en vrac 6 kg ..... \$ 2.700

La TM nette FOB Equateur

**Noix de coco rapée (fine)**

Récolte 2012

Philippines ..... Inc.

Sri Lanka (Max 2 moulins,

en sacs de 25 kg) ..... \$ 1.700

Indonésie ..... \$ 1.500

Viet Nam ..... Inc.

Sri Lanka Chips ..... \$ 2.150

La TM nette CFR Le Havre.

**RIZ****LÉGUMES SECS****Riz**

Italie :

Rond blanchi 5 % ..... € 490,00

Demi-long blanchi 5 % ..... € 510,00

Long A blanchi 5 % ..... € 520,00

Long B blanchi 5 % ..... € 490,00

Long B étuvé usiné 5 % ..... € 580,00

Brisures Mezzagrana ..... € 360,00

Par MT FCA

Départ rizeries région Vercelli

France :

Rond blanchi 5 % ..... € 490,00

Long A blanchi 5 % ..... € 510,00

Long B blanchi 5 % ..... € 520,00

Brisures Type Mezzagrana. € 375,00

Par MT FCA

Départ rizeries région Arles

**Lentilles**

Canada

LAIRD N° 1

Nouvelle Récolte 2010 ..... \$ 1,230

Verte Canada ..... \$ 1,250

Vertes 5/5,5 —

Richley Canada N°1-S20 ..... \$ 1,115

Rouges 3 % CEP ..... \$ Inc.

Rouges Crimson ..... \$ 980

Corail ..... \$ 1,340

CIF Marseille

**Pois chiches**

Inde

Nouvelle récolte 2010

42-44 ..... \$ 1,250

46/48 ..... \$ 1,200

75/80 ..... \$ 1,080

CIF Marseille

Mexique

Nouvelle Récolte 2010

42-44 ..... \$ 1,300

**Haricots**

Argentine

Lingots 185 Récolte 2010 ..... \$ 1,080

CIF Marseille

**USA**

Great Northern ..... \$ 1,050

Haricots rouges Récolte 2010.. \$ 1,220

Pea Beans Michigan ..... \$ 1,030

CIF Marseille

**Chine**

Haricots rouges

Récolte 2010 ..... \$ 1,080

Haricot coco rose

Récolte 2010 ..... \$ 1,300

CIF Marseille

**VINS****MARCHÉ DE BRIGNOLES**

Côte officielle des vins du Var

Constatation des prix des ventes signalées

21 Décembre 2010

**Vins de Pays d'Argens**

Rouges ..... Sans affaire

Rosés ..... Sans affaire

Blancs ..... Sans affaire

**Vins de table**

Rouges ..... Insuffisance d'affaires

Rosés ..... Insuffisance d'affaires

Blancs ..... Insuffisance d'affaires

**Vins de pays du Var**

Rouges ..... 60 à 70 € l'HL

Rosés Mill. 2009... 70 à 80 € l'HL

Blancs ..... 70 à 80 € l'HL

**Vins de pays des Maures**

Rouges ..... Sans affaire

Rosés ..... Sans affaire

Blancs ..... Sans affaire

**Vins de pays  
des côtes du Verdon**

Rouges.. sans affaire

Rosés... sans affaire

Blancs... sans affaire

**Vins**

côteaux d'Aix-en-Provence

Rouges ..... sans affaire

Rosés ..... 120 à 130 € l'HL

Blancs ..... Sans affaire

**A.O.C. côteaux varois  
en Provence**

Rouges ..... Sans affaire

Rosés ..... 100 à 105 € l'HL

Blancs ..... Sans affaire

**Vins des côtes de Provence****A.O.C. La Londe**

Rouges ..... Sans affaire

Rosés ..... Sans affaire

Blancs ..... Sans affaire

**Vins des côtes de Provence****A.O.C. Sainte-Victoire**

Rouges ..... Sans affaire

Rosés ..... Sans affaire

Blancs ..... Sans affaire

**Vins des côtes de Provence****A.O.C.**

Rouges ..... 130 à 160 € l'HL

Rosés ..... 140 à 160 € l'HL

Blancs ..... 130 à 160 € l'HL

Les prix mentionnés s'entendent selon degré, qualité et délai d'enlèvement.

**FRUITS  
ET PRIMEURS**

Marchandises en importation par voie terrestre, maritime, aérienne sur Marseille (Prix au kilo en euros)

**Fruits**

Carambole (avion)

le colis, Malaisie ..... 24,00

Figue, Turquie ..... 2,10

Framboise, Maroc ..... 5,00

Fruit de la passion, Kenya... 6,00

Fruit de la passion, Colombie 6,00

Grenadille, Colombie ..... 7,00

Goyave, Brésil ..... 5,80

Kiwi, Chili ..... 1,20

Kiwi, Nouvelle Zélande ..... 1,65

Mangoustan, Indonésie ..... 7,00

Myrtille, Maroc ..... 9,00

Noix de coco (colis 15 pièces)

Republique Dominicaine ..... 8,00

Noix de coco (colis 15 pièces)

Côte d'Ivoire ..... 8,00

Orange Navel (le colis), AFS 12,00

Orange Valencia Late (le colis), AFS ..... 12,00

Physalis, Colombie ..... 8,00

Pomelos Ruby (le colis)

AFS ..... 16,30

Pomelos Ruby (le colis)

Mexique ..... 14,00

Pomelos Ruby (le colis)

USA ..... 20,00

Tamarillo, Colombie ..... 6,50

**Ananas, Bananes****Mangues, Papayes**

Ananas Victoria (avion) ..... 3,20 à 4,20

Ile Maurice / AFS / Benin / Ghana / Côte d'Ivoire / Cameroun

Ananas Sweet Cal. A6 à C12

Côte d'Ivoire ..... 0,65 à 0,90

Ananas Sweet

Ghana ..... 0,65 à 0,90

Ananas Extra Sweet

Costa Rica ..... 0,65 à 0,90

Bananes Extra Label, Antilles ... 0,73

Bananes Extra, Antilles ..... 0,67

Bananes Catégorie 1, Antilles 0,57

Bananes Premium Label

## Le pois chiche ou *Cicer arietinum*

C'est une légumineuse de la famille des fabacées et *Cicer arietinum* est le fruit d'une plante pubescente pouvant mesurer jusqu'à 60 cm de haut et de type buisson.

La particularité de la présence de poils sur les branches engendre, en raison de leur teneur en acides malique et oxalique, des irritations cutanées.

Les fleurs sont soit solitaires soit en petits groupes, blanches, bleues ou roses, et les fruits de 2 à 3 cm de long par 2 cm d'épaisseur sont des petites gousses qui contiennent 1 à 2 graines,

c'est-à-dire les pois de couleur beige à brun foncé dont la maturité dure environ 4 mois.

Au-delà de la consommation cuite, on obtient de la farine après avoir écrasé et moulu les pois.

On sait moins que les jeunes cosses, les jeunes pois et les pousses fraîches peuvent être également consommés.

Facile à digérer, c'est une source de protéines riche d'environ 23% et de glucides à hauteur de 60%.



Jean-Pierre MURET

### CAFÉS

En Euro  
Embarquement  
4<sup>e</sup> trimestre 2012

#### ROBUSTA

Prix en Euro / Tonne base CAF

Cameroun gr. 1	€ 1.605
Côte d'Ivoire gr. 1	€ 1.645
RCA Sup 50 % + 16	€ 1.565
Madagascar gr. 1	€ 1.695
Vietnam gr. 1	€ 1.605
Cameroun gr. 2	€ 1.565
Côte d'Ivoire gr. 2	€ 1.565
Madagascar gr. 2	€ 1.535
Vietnam gr. 2	€ 1.565

#### ARABICA

Prix en Euro / Tonne base CAF

Colombie Excelso	€ 3.030
Colombie Supremo	€ 3.115
Cameroun lavé A	€ 2.605
Brésil 2NY Sul de Minas	€ 2.355
Costa Rica SHB	€ 2.995
Guatemala SHB	€ 2.910
Mexique Altura	€ 2.690
Haïti 5x	€ 2.860
Moka Djimmah	€ 2.220
Ouganda Drugar	€ 2.035

### HERBES ET DROGUES

Prix de revente en gros,  
magasin Marseille,  
hors taxes, droits acquittés.  
En Euro au kilo

Angélique racines	€ 4,15
Badiane étoilée	€ 7,50
Baies roses déshydratées	€ 17,00
Basilic mondé	€ 2,20
Ciboulette plate	€ 7,15
Estragon feuilles import	€ 11,80
Gentiane racines	€ 11,80
Girofles clous entier	€ 7,16
Hamamélis feuilles	€ 12,50
Harpagophytum rondelle	€ 7,20
Hibiscus fleurs mondées	€ 5,00
Lavande bleu fleurs mondées	€ 11,40
Lavande super bleu fleurs mondées	€ 17,85
Lavandin fleurs mondées	€ 5,80
Marjolaine feuilles	€ 2,50
Matricaire fleurs	€ 5,80
Menthe douce feuille mondée import	€ 3,35
Menthe poivrée feuille import	€ 5,30
Oranger pétales	€ 11,00
Origan feuilles	€ 3,00
Persil feuilles	€ 6,42

Pissenlits racines coupées	€ 5,00
Romarin feuilles	€ 1,16
Roses boutons	€ 15,20
Roses Rouges pétale	€ 8,00
Sauge feuilles triées main	€ 6,50
Thym mondé Espagne	€ 3,00
Tilleul Carpentras	€ 30,50
Verveine feuille à feuille	€ 13,50
Verveine standard	€ 3,70
Vigne rouge feuilles import	€ 6,10

### PRODUITS TROPICAUX

#### Cannelles

Par 1.000 kg CFR Port Européen	
Cassia	
Indonésie AA bâton	€ 1.820
Cassia	
Brisure Indonésie KBBC	€ 1.030
Brisure HNNG Madagascar	€ 890

#### Poivres

Par 1.000 kg CIF Port Européen	
Brésil noir B1 (560 G/L)	\$ 7.030
Brésil noir B2 (500 G/L)	\$ 6.930
Brésil blanc	\$ 12.400
Inde Malabar MG1	\$ 7.705
Inde Malabar TGEB	\$ 7.805
Inde Malabar TGSEB	\$ 7.905
Madagascar noir	\$ 6.850
Viet Nam Blanc DW	\$ Inc.
Viet Nam Noir 550 G/L	\$ 7.190
Viet Nam Noir 500 G/L	\$ 6.890
Poivre vert deshyd. Inde	\$ 16.000
Poivre vert saumure Inde	\$ 3.850
Poivre vert saumure Madagascar	\$ 3.250

#### Clous de Girofle

Brésil Bahia N°1 :	
Embarquement	
CIF la tonne	\$ Inc.
Comores :	
Embarquement	
CIF la tonne	\$ 9.930
Madagascar :	
Embarquement	
CIF la tonne	\$ 10.975

#### Epices Diverses

Par 1.000 kg CF MEP.	
Baies roses Ile Maurice	€ Inc.
Baies roses Brésil	\$ 10,35/kg
Cardamome gousse blanchie, Inde	\$ 11.135
Cardamome gousse noire, Inde	\$ 15.640
Cardamome gousse verte, Inde	\$ 14.000
Curcuma Inde doigt FAQ	\$ 1.105
Curcuma Inde doigt GG	\$ 1.195
Curcuma Inde poudre	\$ 1.265
Curry Inde poudre	\$ 1.175
Gingembre Nigeria	\$ 3.765

Gingembre Chine	\$ 3.600
Gingembre Inde NUGC	\$ 3.300
Muscade Sri Lanka	\$ 14.790
Muscade ABCD	
Indonésie	\$ 18.000
Oignon poudre, Inde	\$ 1.560
Piment fort entier, Inde avec queue	\$ 1.400
Piment fort entier, Inde sans queue	\$ 1.700
Moutarde fort poudre, Inde	\$ 1.350
Pimento Mexique	\$ 3.800
Pimento Jamaïque	\$ 6.000
Star Anis (Badiane)	\$ 3.000

#### Graines Aromatiques Pour 1.000 kg CF MEP.

Aneth 1% Inde	\$ 990
Anis 1% Syrie	\$ 2.370
Anis 1% Turquie	\$ 3.620
Carvi blond 1% Égypte	\$ 1.800
Carvi noir EXW Rotterdam	€ 1.220
Céleri 1% Inde	\$ 1.110
Coriandre Égypte	\$ 1.990
Coriandre Europe	€ 590
Coriandre Inde	\$ 1.260
Coriandre Maroc	€ 930
Cumin 1% Iran	Inc.
Cumin 1% Inde	\$ 2.980
Cumin 1% Syrie	\$ 3.300
Cumin 1% Turquie	\$ 3.370
Fenouil 1% Égypte	\$ 1.510
Fenouil 1% Inde	\$ 1.620
Fenouil 1% Turquie	\$ 1.875
Fenugrec 1% Australie	\$ 710
Fenugrec 1% Égypte	\$ 1.460
Fenugrec 1% Inde	\$ 660
Fenugrec 1% Turquie	Inc.
Moutarde Jaune, Australie	Inc.
Moutarde Jaune, Inde	\$ 1.210
Moutarde Noire, Inde	\$ 1.000
Nigelle 1% Inde	\$ 1.550
Nigelle 1% Syrie	\$ 2.325
Pavot Bleu 1% Europe	€ 2.360
Pavot Bleu 1% Turquie	\$ 3.065

### BLÉS et sous-produits

Issues métropolitaines	
Prix en Euro	
Départ Marseille	
Janvier/Mars	
Son fin tendre Farine	€ 130,00
Son fin durs Farine	€ 130,00
Son fin tendre Pellets	€ Inc.
Juillet/Décembre	
Son fin durs Farine	€ 125,00
Son fin durs Pellets	€ 131,00
Départ Lyon	
Janvier/Mars	
Maïs	€ 183,00
Départ Bordeaux	
Janvier	
Son Pellets	€ 155,00

### COMPOSITION DE LA COMMISSION DE LA COTE

#### Président

#### J. P. MURET

Président de la Compagnie des Courtiers de Marchandises Assermentés  
Courtier Assermenté (FRUITS ET LEGUMES)  
8, Bd de Dunkerque - 13002 MARSEILLE - Tél : 04.91.91.67.02

#### Membres

#### J.L. BARRAL

Courtier Assermenté (CAFÉ-CACAO)  
80, avenue de la Corderie - 13007 MARSEILLE - Tél : 04.96.11.28.30.

#### J. P. BORG

Courtier Assermenté (PRODUITS DU RÈGNE VÉGÉTAL)  
5, avenue des Ribas - 13770 VENELLES - Tél : 04.42.90.78.20

#### F. SANIERE

Courtier Assermenté (PRODUITS TROPICAUX)  
SANIERE COURTAGES SARL  
8, Rue Haxo - 13001 MARSEILLE - Tél : 04.91.33.69.49

#### J.-P. BRUN

Courtier Assermenté (RIZ ET DÉRIVÉS)  
Marius BRUN et Fils  
3, Yvan Audouard - BP 111 - 13631 ARLES Cedex - Tél : 04.90.96.36.46

#### P. GROS

Courtier Assermenté (VINS)  
Allée F. Buisson - 83700 SAINT-RAPHAEL - Tél : 04.94.52.85.80

#### La Commission de la Cote

s'est adjoint la collaboration des opérateurs suivants :

#### A. CHERKI

Ets CIACAM (LEGUMES SECS)  
ZI Estroublans - 34, Av. de Rome - 13127 Vitrolles - Tél. 04.42.77.68.68

#### S. CABANEL

Laboratoire d'herboristerie générale (HERBES ET DROGUES)  
269, route des 3 Lucs - 13011 MARSEILLE - Tél. 04.91.36.40.28

#### EUROBROKER

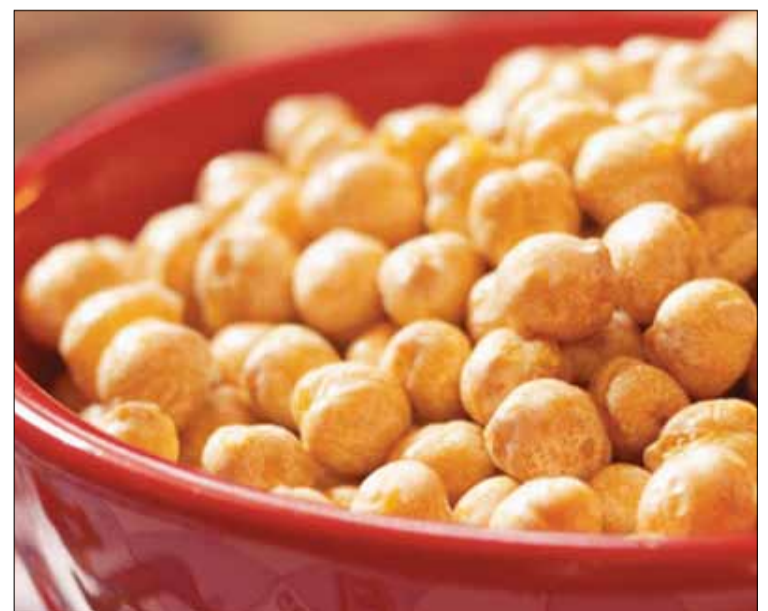
Courtier (FRUITS SECS)  
112/114, bd Haussmann - 75008 PARIS  
Tél. 01.53.42.52.62 - Fax 01 53 42 45 00

#### C. FIALKOWSKI

Courtier (CAFÉS)  
58, Ch. de la Commanderie - 13015 MARSEILLE - Tél. 04.91.60.67.15

Ces cotations sont données à titre d'information, après étude des marchés de notre place. Elles ne peuvent, en aucun cas, remplacer les certificats de cours officiels établis, après enquête, par les courtiers assermentés.

La Compagnie des Courtiers Assermentés se tient à la disposition du commerce et de l'industrie au : **8, Boulevard de Dunkerque - 13002 MARSEILLE - Tél. : 04.91.91.67.02 - Fax : 04.91.91.67.10.**



## En hausse

Le groupe aérien International Airlines Group (IAG), maison mère de British Airways et Iberia, a enregistré une nouvelle croissance de son trafic en novembre grâce à la compagnie britannique tandis que l'espagnole a encore accusé un repli. Le trafic passager kilomètre transporté (PKT) du groupe a augmenté de 3,6 % sur un an, porté par la nette progression de 7,6 % enregistrée par British Airways alors qu'Iberia a en revanche essuyé une baisse de 5,8 %. Le groupe a transporté au total 4,171 millions de passagers le mois dernier, un chiffre en hausse de 7,4 % sur un an.

## Intempéries

Des retards d'une heure en moyenne étaient à prévoir vendredi 7 décembre aux aéroports parisiens de Roissy et d'Orly, à la mi-journée en raison des intempéries. "Quelques annulations de vols sont également possibles", selon ADP. À l'aéroport international de Bruxelles, une quarantaine de vols ont été annulés vendredi matin en raison des chutes de neige sur la Belgique. La Préfecture de police de Paris a limité la vitesse des poids lourds à 80 km/h. Sur le réseau ferroviaire, Thalys a averti de "risques de perturbations".

## Ralentissement

Le trafic était ralenti dans le tunnel sous la Manche jeudi 6 décembre, pour les Eurostar comme pour les camions, en raison d'un problème de caténaire. La perturbation est due à "un problème technique sur une caténaire Eurotunnel côté britannique" survenu jeudi matin, a expliqué un porte-parole d'Eurotunnel. Côté Eurostar, les trains circulaient avec environ une heure de retard.

## Contestation

Les opposants au projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes ont contesté jeudi 6 décembre devant le tribunal administratif de Nantes les arrêtés de cessibilité qui permettent l'expropriation des terrains destinés au projet et le jugement a été mis en délibéré au 20 décembre. Vingt-sept requêtes ont été déposées, attaquant les arrêtés préfectoraux du 13 septembre 2011 et du 14 mai 2012, tant sur la forme que sur le fond, et remettant en cause, au final, la déclaration d'utilité publique du projet d'aéroport, qui date de février 2008.

Zoom...

## Stockage CO<sub>2</sub>

### Tous les projets abandonnés cette année

Tous les projets européens de captage et de stockage du dioxyde de carbone (CSC) qui étaient en lice cette année sont abandonnés, a-t-on appris jeudi 6 décembre de sources communautaires. Cette technologie élimine le CO<sub>2</sub> des centrales à combustibles fossiles et des installations industrielles en l'injectant de façon permanente dans des roches souterraines profondes. "Plus de 1,5 milliard d'euros de fonds européens disponibles afin d'encourager les projets de captage et de stockage du carbone (CSC) vont maintenant être détournés vers de nouveaux projets d'énergie renouvelable", a déploré le député libéral britannique **Chris Davies**. Cette décision fait suite à l'annonce d'ArcelorMittal de retirer le projet Ulcos pour le captage et le stockage du CO<sub>2</sub> à Florange "à cause de difficultés techniques". Sept autres projets étaient en lice avec Ulcos : un en Pologne, un aux Pays-Bas, un en Italie et quatre au Royaume Uni. "Les espoirs de l'Europe de devenir un leader mondial dans le développement d'une technologie-clé afin de lutter contre le réchauffement climatique ont été déçus", a commenté M. Davies.

Le projet Ulcos devait permettre de capter le CO<sub>2</sub> lors de la production d'acier par les hauts-fourneaux de Florange puis de le transporter et le stocker dans des aquifères salins à 100 km environ au sud de Verdun. De la sorte, la "filiale chaude" du site aurait pu regagner en compétitivité grâce à d'importantes économies réalisées sur le coût des quotas d'émissions de CO<sub>2</sub> que doivent verser les industries. Et si cette technologie s'avère concluante, le dispositif de captage et stockage de CO<sub>2</sub> pourrait "en principe être déployé dans des sites de production d'ici quinze à vingt ans", vantait le site internet du projet. Le projet était soutenu financièrement ou techniquement par un consortium de 48 entreprises et organisations issues de quinze pays européens, dont outre ArcelorMittal, son concurrent allemand ThyssenKrupp ou encore EDF et Air Liquide.



## En baisse

La production industrielle aux Pays-Bas a baissé de 0,6 % en septembre-octobre par rapport à juillet-août. Au cours du seul mois d'octobre, la production industrielle était en baisse de 1,7 % en glissement annuel. La baisse a été particulièrement importante dans le secteur des matériaux de construction, avec "plus de 12 %", alors que le secteur des moyens de transports a connu une baisse de 6 %.

## Interdiction

L'autorité russe de régulation du transport aérien a menacé d'interdire dans son espace aérien la compagnie ukrainienne AeroSvit, trop endettée. "À l'heure actuelle, les arriérés de paiement de cette compagnie pour le contrôle aérien en vol s'élèvent à 1,68 million de dollars, et pour le contrôle en phases d'atterrissage et de décollage plus de 178.000 dollars", écrit RosAviatsia. "En outre, ses arriérés de paiement envers l'aéroport moscovite de Cheremetievo pour les services aéroportuaires sont de l'ordre de 95 millions de roubles", soit 2,3 million d'euros, ajoute le régulateur.

## Réaction

La Chine a demandé au Vietnam de cesser de chercher du pétrole en mer de Chine méridionale et de ne plus harceler les navires chinois dans les eaux disputées entre les deux pays. Le 4 décembre, Hanoi avait officiellement protesté auprès de Pékin après un nouvel incident lors duquel des bateaux de pêche chinois auraient coupé les câbles d'exploration d'un navire du groupe d'hydrocarbures public PetroVietnam.

## Mouvement

Le patron de la société italienne d'ingénierie et exploration pétrolière Saipem (groupe Eni) a démissionné dans le cadre d'une enquête pour des soupçons de corruption en Algérie. L'administrateur délégué **Pietro Franco Tali** a présenté sa démission au conseil d'administration qui a immédiatement nommé à sa place **Umberto Vergine**, déjà membre du conseil d'administration. Le groupe a également suspendu "à titre préventif" **Pietro Varone**, responsable de la division ingénierie et construction, et un autre manager.

Focus...

## ArcelorMittal

### Poursuite de la grève à Fos

Une grève à l'appel de la CGT se poursuivait vendredi 7 décembre à l'usine ArcelorMittal de Fos-sur-Mer, où l'activité était fortement perturbée, a-t-on appris auprès du syndicat. Selon **Sébastien Thomas**, porte-parole de la CGT sur le site, la grève touche plusieurs services : le finissage, l'enfournement du laminoir, l'évacuation du laminoir, la maintenance et les magasins maritimes qui représentent 70 % des expéditions de l'usine. "Cette nuit, la grève a touché la coulée continue, on a dû jeter 400 tonnes d'acier liquide dans une fosse", a-t-il dit. Jeudi, en soutien à leurs collègues de Florange, des salariés avaient bloqué l'entrée des camions approvisionnant l'usine, à l'appel de la CFDT, majoritaire sur le site (34 % aux élections professionnelles) et de la CGT. Mais seule la CGT (32 %) a appelé à la grève pour dénoncer la "revalorisation salariale de 0 % proposée par la direction" du groupe, selon M. Thomas. "Bien sûr on est solidaire de Florange, s'il faut y monter pour redémarrer le haut-fourneau on le fera, mais la grève à Fos c'est sur les conditions de travail, les salaires et l'embauche des intérimaires", a dit le porte-parole, soulignant qu'il s'agit du troisième conflit en quatre ans à Fos-sur-Mer sur la Négociation annuelle obligatoire (NAO).

À Florange, des métallos CFDT ont mené jeudi une action éclair au pied des hauts-fourneaux. Ils ont affirmé avoir "pris le contrôle de l'alimentation en gaz" des installations et promis qu'ils occuperaient réellement les lieux dès qu'ils seront alertés d'une consigne de la direction de couper le gaz permettant leur maintien en veille. Vendredi, des réunions syndicales se déroulaient pour décider d'éventuelles nouvelles actions à mener cette semaine. Des syndicalistes ont notamment l'intention d'installer "leur village gaulois" à proximité des hauts-fourneaux lorrains. Le secrétaire général de Force ouvrière, **Jean-Claude Maily**, a estimé la veille que tous les syndicats pourraient "appeler à occuper" les hauts-fourneaux, à la suite de l'appel lancé par la CFDT du site.

## Onze morts ou disparus suite au naufrage du "Baltic Ace"

Les chances de retrouver des survivants étant nulles, les services de secours néerlandais ont arrêté jeudi 6 décembre au crépuscule la recherche des derniers marins disparus après le naufrage du "Baltic Ace" au large des Pays-Bas. Le bilan de la collision avec le porte-conteneurs "Corvus J" s'est donc élevé à onze morts ou disparus. "Nous avons arrêté et nous ne recommandons pas demain", a déclaré un porte-parole des garde-côtes néerlandais **Peter Westenberg**, ajoutant que les chances de survie des disparus étaient désormais "nulles". Les garde-côtes avaient réussi à sauver le 5 décembre treize membres de l'équipage du "Baltic Ace", un roulier enregistré aux Bahamas qui était entré



en collision avec le "Corvus J", un porte-conteneurs battant pavillon chypriote, mercredi vers 19 h 15 à une centaine de kilomètres au large du port de Rotterdam (voir "L'Antenne" du 7 décembre). Aucune enquête criminelle ne sera lancée aux

Pays-Bas, la collision ayant eu lieu en dehors des eaux territoriales néerlandaises, a précisé la police. Chypre et les Bahamas, pays d'enregistrement des deux navires, peuvent éventuellement ouvrir une enquête pour laquelle la police néerlandaise pourra leur prêter assistance. Le roulier de l'armateur "Baltic Highway", qui avait été construit en Pologne en 2007, mesurait 148 m de long, pour 25 m de large et 7,9 m de tirant d'eau pour un port en lourd de 28.098 tonnes. Quant au porte-conteneurs "Corvus J", propriété de la compagnie allemande Maersk Line, il affiche un 8.372 TPL.

V. J. C. avec AFP

## l'antenne

Édité par la SMECI  
SARL au capital de 102.300 euros  
R.C. 447 889 395 00037

Siège social : 32, avenue André-Roussin  
BP 36 - 13321 Marseille Cedex 16  
ISSN 0395-8582 - CPPAP 0313T79480

Dépôt Légal : 10 avril 2006

Gérant : **Richard REVERCHON**

Tél. : 04.91.33.25.81 - Fax : 04.91.55.58.97  
Site internet : www.lantenne.com

Publicité :

Grand Sud F. Revenaz 04.91.13.71.60  
Normandie F. Papion : 06.21.88.97.42  
Annonces maritimes : 04.91.33.83.01  
Abonnement : 04.91.13.71.62

Rédaction :

V. Grunchev : redaction@lantenne.com  
f.andre@lantenne.com  
v.calabrese@lantenne.com

Cette publication peut être utilisée dans le cadre de la formation professionnelle continue