

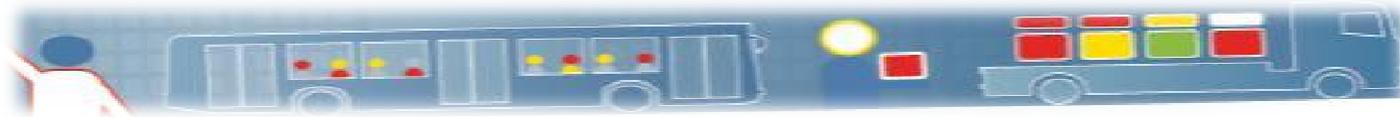


**LA LIVRAISON URBAINE
URBAN DELIVERIES
INNERSTÄDTISCHER LIEFERVERKEHR**



© Nicolas Robin

26 OCTOBRE 2012



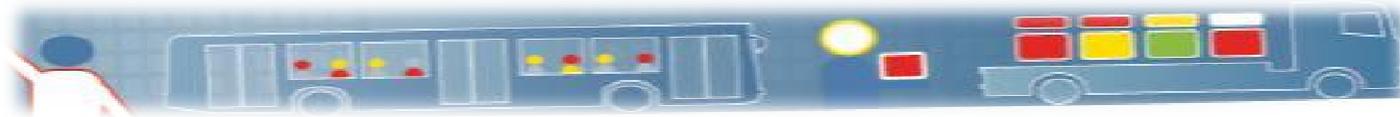
Logistique Urbaine des marchandises

Solutions pour la livraison des marchandises en ville

Septembre 2012



denis.caux@volvo.com



Projets technologiques et organisationnels

Véhicules et systèmes de stockage d'énergie

Camions électriques

Hybrides

Hybrides plug in

Technologies batteries

Projets Géode, Melodys, Citybrid

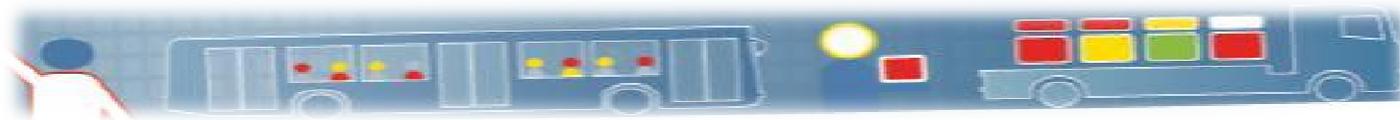
ITS

Ex: projet Freilot

Utilisation des véhicules, organisations, systèmes de transport

Projets d'ELU/CDU, CityLog, CityMove, EVOLUTION, Logistique Nocturne,...





Outils Technologiques : motorisations, bruit



Equipements PIEK



Electriques

Hybrides



Couplage Cryogénie et véhicules électrique / hybride



Logistique horaires décalés



Principes : la massification



Pourquoi ??

Un transport en commun...de marchandises

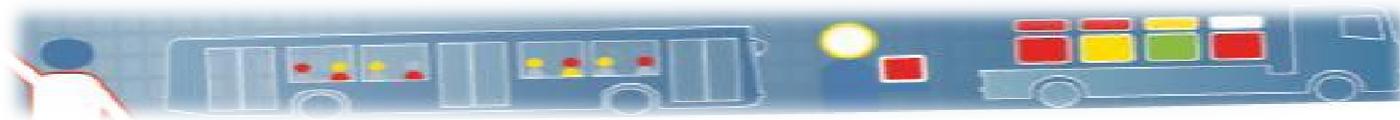
Energy efficiency: fuel (g) per t.km

Space usage
m² .h/ton delivered
(10 km trip)

Comparaison des impacts environnementaux de différents types de transport de marchandises en ville (cas usuels de véhicules et de chargements)

	Type de transport	Efficacité énergétique en gep/tonne-km	Consommation d'espace en m ² *h/tonne livrée (trajet de 10 km)
trucks	PL (CU 19t) chargé à 10 t	18	31
	PL (CU 12t) chargé à 6 t	34	31,25
vans	VUL (CU 3,5t) chargé à 0,5 t	208	156
	VUL (CU < 3,5t) chargé à 100 kg	695	355
car	VL chargé à 30 kg	2 545	1050
	Moto chargée à 5 kg	6 651	4040
	Scooter chargé à 1 kg	24 523	15150

Source : Ademe, IMPACT 2000, parc 2000, hypothèses de vitesse 30 km/h



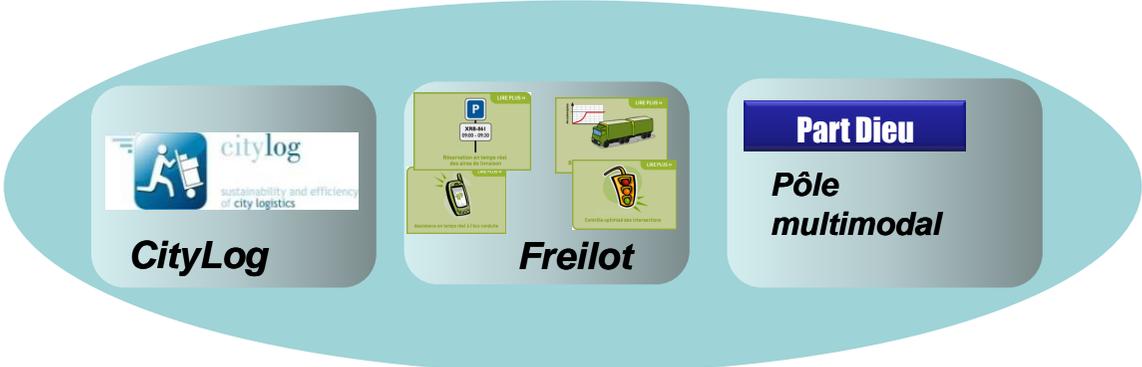
Principes : la massification

Corridors verts, partage de la voirie

- Partage des infrastructures pour la pénétration de la ville



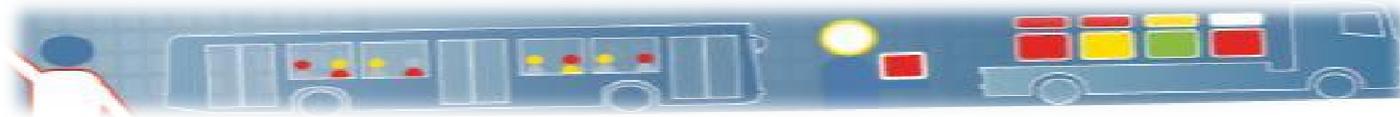
Barcelone, boulevards « multi uso »



citylog
sustainability and efficiency
of city logistics
CityLog

Freilot

Part Dieu
Pôle multimodal



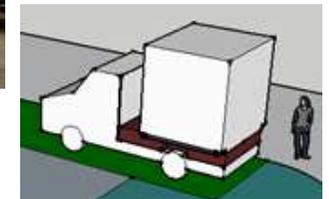
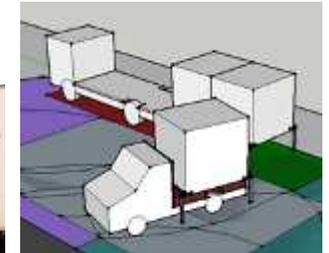
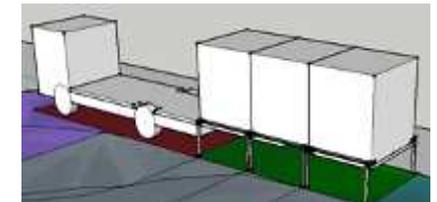
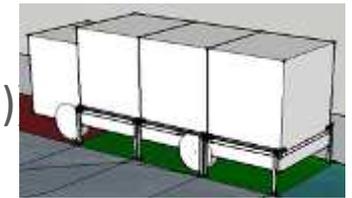
CITYLOG : Projet Européen



citylog

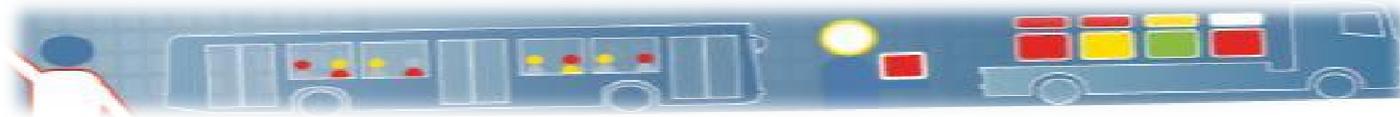
sustainability and efficiency
of city logistics

- Financement CEE env.50% du budget de 8M€
- Février 2010, 36 mois
- VTEC (Renault Trucks) / Iveco / TNT / Interface transports / Grand Lyon/...
- Système télématique orienté logistique : mission planning, tracking,....
- Interopérabilité entre véhicules, (manipulation des charges (conteneurs,...))
- Combinaison Véhicule lourd (massification) / Véhicules légers (dernier km)
- Bento box concept



■ Démonstrations sur Lyon /Berlin/ Piémont





ITS : Intelligent Transport Systems

- « Communications véhicules / véhicules, véhicules / Infrastructures »
- Lyon ITS 2011 : projet Freilot
- ITS 2015 à Bordeaux
- Optimod'Lyons



Part Dieu

*Pôle
multimodal*

*ALF : Aire de
Livraison du
Futur*



Freilot



Annual General Meeting

25 & 26 October 2012

Lyon / France

