



**LA LIVRAISON URBAINE  
URBAN DELIVERIES  
INNERSTÄDTISCHER LIEFERVERKEHR**



**26 OCTOBRE 2012**

**Transics**

**THERMO KING**

# LES LEADERS SE RENCONTRENT



**TRANSICS: leader européen en solutions de gestion de flotte**

+

**THERMO KING: leader en solutions de contrôle de températures de transport**

=

**PARTENARIAT STRATEGIQUE**

Cryo  
Tech



**THERMO KING**

# Transics fait équipe avec Thermo King pour intégrer la traçabilité des températures dans la dernière version du logiciel de backoffice **TX-CONNECT**



The screenshot displays the TX-CONNECT software interface, which is divided into several functional areas:

- Real-time information:** A table showing the current status of 12 vehicles. The table includes columns for vehicle type, license plate, latest position, activity, distance from town, and four temperature sensors (T1, T2, T3, T4).
- History of trailer 1-BVC-437 (TRACKING):** A detailed log of the vehicle's movements, including date, activity, location, and temperature readings.
- Sensors:** A line graph showing temperature data for Sensor 1, Sensor 2, and Set point 1 over a period from 21-Sep-12 4:50 AM to 5:50 AM.
- Map:** A geographical map showing the vehicle's current location (1-BVC-437) and its route through various streets.

Vehicle type	Autofilter	License plate	Date latest position	Activity	Position from town	T1 (°C)	T2 (°C)	T3 (°C)	T4 (°C)	Name next stop
TRACKING		1-ABC-433	21-Sep-12 17:15:09	Standstill	(2.7km SW) Lommel	4.8	5.6	6	5.4	
CARGOBULL TELEMATICS		1-ASE-278	21-Sep-12 17:13:33	Standstill	(3km S) Cuijk					
TRACKING		1-AYY-043	21-Sep-12 17:06:31	Standstill	(5.9km NW) Mechelen	4.3	0		0	
TRACKING		1-BVC-437	21-Sep-12 17:02:41	Standstill	(3.7km NE) Mechelen	5.1	0		0	disneyland park
TRACKING		1-ABC-114	21-Sep-12 17:01:39	Driving	(23km NW) Perugia	17.1	18.2			
TRACKING		1-ABC-116	21-Sep-12 17:00:10	Driving	(9km E) Antwerpen	2.1	0.6			Aldi Zellik
CARGOBULL TELEMATICS		1-ABC-110	21-Sep-12 17:00:09	Standstill	(5.2km N) Mannheim	8.1	3.6	5.8	9.3	

Date created	Activity / Registration	Position from town	Position from address	Info
21-Sep-12 08:03:16	Standstill	(5.9km NE) Halle (Brab)	(7.2km SW) Ixelles MAIL	
20-Sep-12 05:03:29	Driving	(5.7km NE) Halle (Brab)	(7.3km NE) COLRUYT HALLE	Temp: z1=4.2 z2=0 Set point air=4 Supply air=2.6
20-Sep-12 05:18:35	Standstill	(5.7km NE) Halle (Brab)	(7.3km SW) Ixelles MAIL	Temp: z1=4.6 z2=0 Set point air=4 Supply air=2.7
20-Sep-12 05:33:47	Standstill	(5.7km NE) Halle (Brab)	(7.3km SW) Ixelles MAIL	Temp: z1=4.6 z2=0 Set point air=4 Supply air=2.6
20-Sep-12 05:48:48	Standstill	(5.7km NE) Halle (Brab)	(7.3km SW) Ixelles MAIL	Temp: z1=4.6 z2=0 Set point air=4 Supply air=2.6
20-Sep-12 06:01:03	Standstill	(5.7km NE) Halle (Brab)	(7.3km SW) Ixelles MAIL	Temp: z1=4.6 z2=0 Set point air=4 Supply air=2.6
20-Sep-12 06:16:01	Standstill	(5.7km NE) Halle (Brab)	(7.3km SW) Ixelles MAIL	Temp: z1=4.6 z2=0 Set point air=4 Supply air=2.6

**Sensors**

Period: 21-Sep-12 - 21-Sep-12 | Chart | Source: Tracer

Legend: (Select all) Temperatures, Sensor 1 (red), Sensor 2 (green), Set point 1 (blue)

Distribution urbaine:  
réduction des émissions

Pas de compromis sur la qualité de la  
chaîne du froid et de la température:

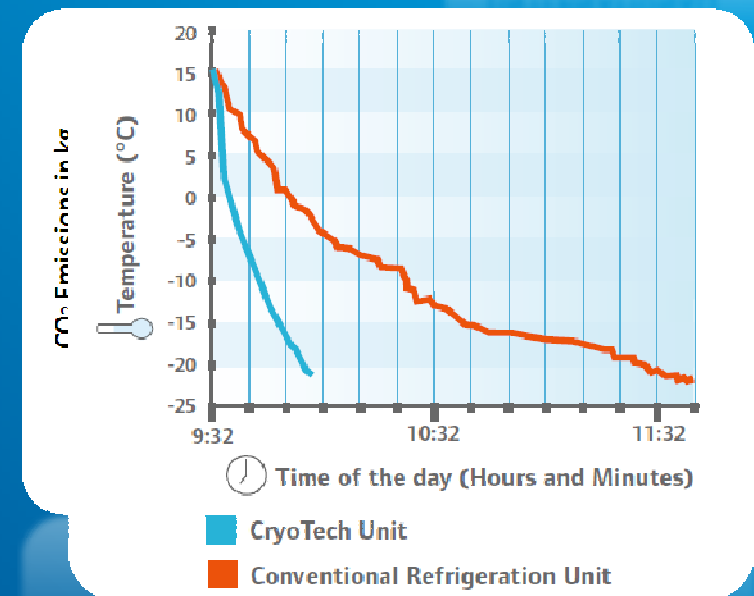


**Cryo  
Tech**

# Pourquoi CryoTech?



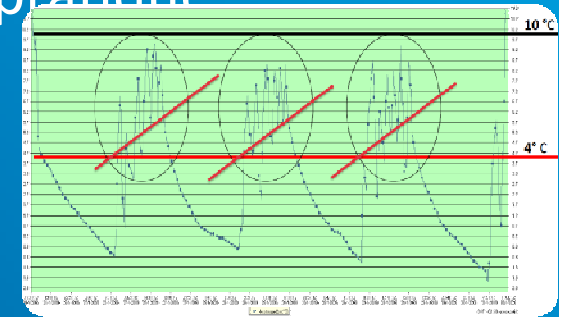
- Utilisation 100% de R744 (CO<sub>2</sub> liquide) de recyclage
  - Obtenu comme produit dérivé des industries productrices de CO<sub>2</sub> telles que les engrais, bio-éthanol et industries chimiques
  - En comparaison avec les technologies Diesel et Nitrogen les émissions sont largement inférieures
- Les puissances de réfrigération et la descente en température bcp plus rapides et importantes
  - Descente en température 4 fois plus rapide qu'un groupe traditionnel
- Réduction des émissions sonores drastique
  - Niveaux sonores inférieures à tous les requis de la norme PIEK



# Spar “business case”



- En 2009 une semi-remorque test a été faite: scénario le plus contraignant et pas d'attention aux règles de bonne pratique  
→ 40 kg de R744 par heure de fonctionnement
- Objectifs: Sécuriser la chaîne du froid (0-4 degrés C)
- En 2011 reçu le ok pour démarrer à grande échelle  
>50 groupes CryoTech en parc la première année
- 2 DCs en Hollande: 1 nouveau et 1 en re-utilisation
- Distribution urbaine: 677 magasins à livrer
- Approx. 4% du marché en NL



# Spar “business case”

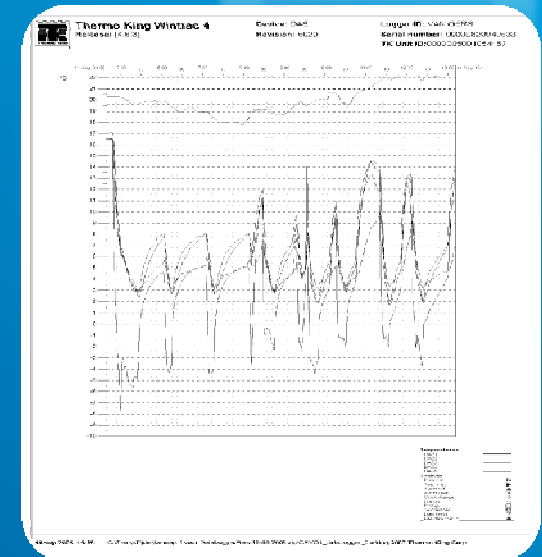
- Résultats en 2012:
  - 9 kg de CO2 par heure de fonctionnement
  - 160.000 litres Diesel par an d'économisé
  - Réduction des émissions de CO2: 417 tonnes par an
  - Contrôle de température parfaitement stable quelque soit la température ambiante
  - Pas de pertes ni rejets de cargaisons
  - Diminution des coûts annuels de **62,000 euros**

- Conclusion: **WIN-WIN-WIN!!!**

Chaîne du froid sécurisée et sous contrôle

Diminution des émissions

Coûts opérationnels réduits



# Spar “business case”

Critères de réussites de mise en place

- Transparence pour chaque partie
- Volonté d’investir du temps dans le projet
- Etre critique vis-à-vis de la “supply chain” et pas seulement le transport
- Suivi à distance de la consommation de CO2
- Semi-Remorque avec trois compartiments et cloisons mobiles





Cryo  
Tech



**THERMO KING**



*Merci de votre attention!*



**Transics**





# Annual General Meeting

25 & 26 October 2012

Lyon / France

