



LA LIVRAISON URBAINE URBAN DELIVERIES INNERSTÄDTISCHER LIEFERVERKEHR



© Nicolas Robin

26 OCTOBRE 2012

Logistique Urbaine

Espace Logistique Urbaine (ELU) Lyon - Cordeliers

26 octobre 2012



LYON PARC AUTO



communauté urbaine
GRAND LYON

imaginer



réaliser



partager



DGDU

DPPA

DIRECTION DE LA PLANIFICATION ET
DES POLITIQUES D'AGGLOMÉRATION

Un espace logistique urbain (ELU), pourquoi faire ?

⇒ **équipement** destiné à optimiser la circulation des marchandises en ville, aussi bien sur le plan fonctionnel qu'environnemental, par la mise en place de points de ruptures de charges.

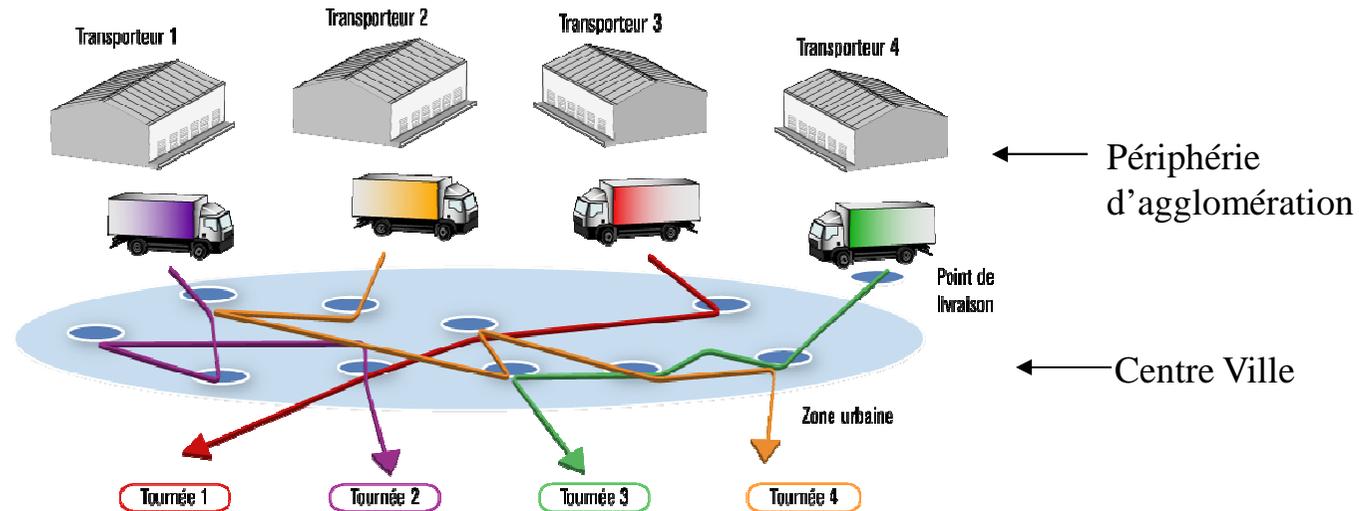
⇒ Les marchandises sont regroupées sur un même espace de centre ville avant d'être livrées aux clients finaux par des **modes plus respectueux de l'environnement**.



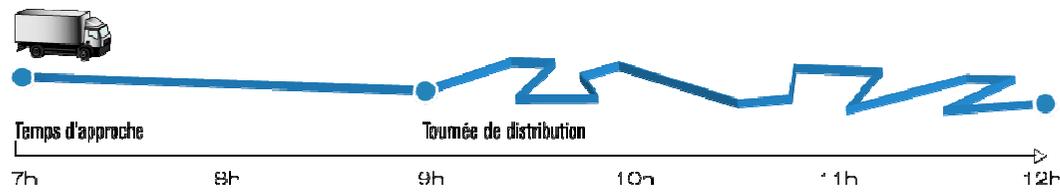
Un espace logistique urbain (ELU), pourquoi faire ?

⇒ Fonctionnement des livraisons SANS un ELU

Organisation logistique



Profil horaire d'une tournée

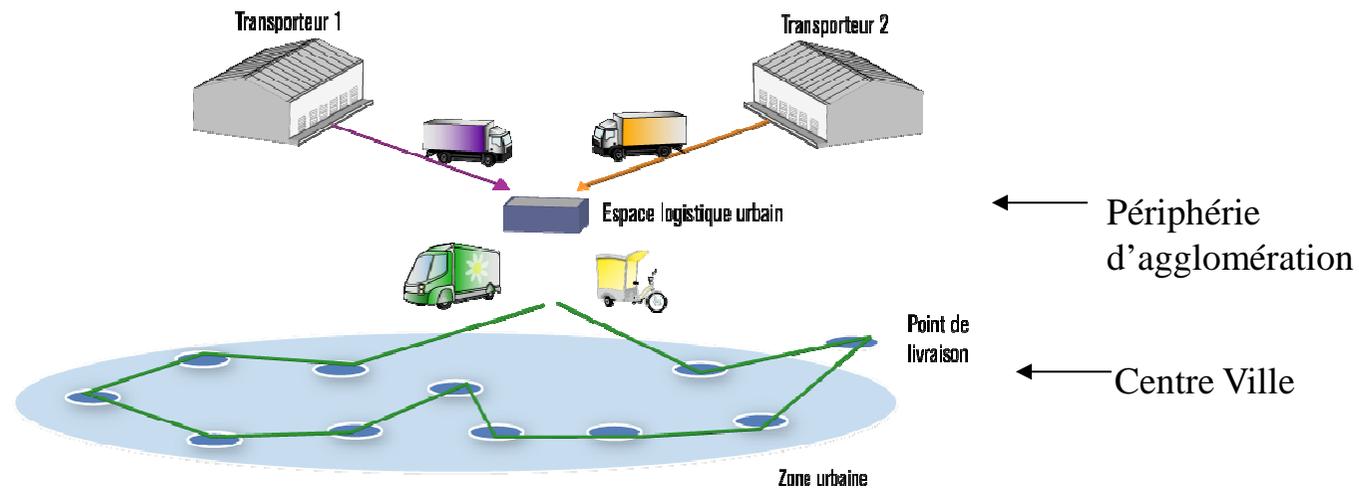


© Interface Transport - 2012

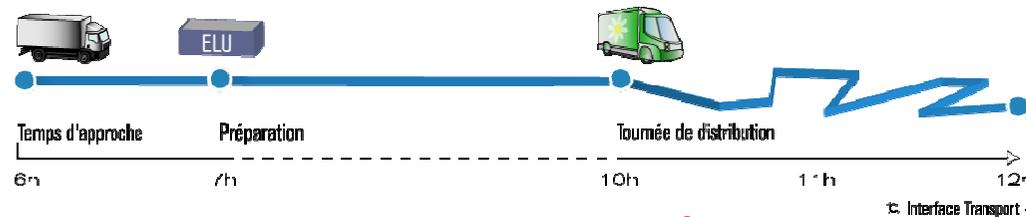
Un espace logistique urbain (ELU), pourquoi faire ?

⇒ Fonctionnement des livraisons AVEC un ELU

Organisation logistique



Profil horaire d'une tournée



© Interface Transport - 2012



DERET REINVENTE LA LIVRAISON EN VILLE



L'esprit Deret : Initiative et Innovation



Le Groupe Deret

- Transport (270 cartes grises)
- Logistique (473 000 m² exploités)
- Immobilier, Hôtellerie...
- 1 700 salariés en France

L'esprit Deret.

communauté urbaine
GRAND LYON

« Notre métier sans polluer »

La livraison du dernier kilomètre en 100% électrique !

Octobre 2009 : Deret Transporteur met en place le 1^{er} réseau français de livraison urbaine en camion électrique

Les Echos

29 JUIN 09

Deret réinvente la logistique de proximité grâce au tout-électrique



communauté urbaine
GRAND LYON

La flotte PL électriques de Deret

- Flotte de 52 camions électriques acquise dès 2009
- Un PTAC de 5,5 à 12 t et une charge utile de 1,8 à 5 t
- Une autonomie de 100 km
- Aucune émission de CO2 et de particules polluantes
- Absence de nuisance sonore : démarche « extrême »
- Convention ADEME au titre « d'opération exemplaire » et « Charte d'engagement volontaire de réduction d'émission de CO2 »



24 agences pour un réseau de transport durable



- Avignon
- Bordeaux
- Caen
- Clermont Ferrand
- Dijon
- Lille
- Lyon
- Marseille
- Montpellier
- Mulhouse
- Nancy
- Nantes
- Nice
- Orléans
- Paris
- Quimper
- Reims
- Rennes
- Rouen
- Strasbourg
- Toulouse
- Tours

communauté urbaine
GRAND LYON



Exploitation de l'ELU des Cordeliers par Deret

- 2 camions électriques pour desservir Lyon intra-muros
- 2 salariés permanents sur site
- Espace complémentaire de l'agence de St Priest
- 250 palettes et 1500 colis distribués chaque mois depuis l'ELU (6 jours par semaine)
- 1 à 2 palettes et 3 à 5 colis par point de livraison
- Des tournées moyennes de 60 km
- Les références clients : Sephora, Lush, Lafuma, Dior Couture, L'Oréal, Nocibé, Marionnaud...



Chiffrer la prise de conscience !

- Prendre en compte le coût social des externalités :
 - **Emission de CO2** (les volumes émis en 2010 sont inégalés, +5%)
 - **Les polluants locaux (NOx ou oxyde d'azote et particules fines)**
 - **Les nuisances sonores**
- 100 km « électrique » : 0,094 €
- 100 km « diesel » : 5,10 €
- L'usage d'un VUL thermique est 54 fois plus impactant que celui d'un PL électrique !



Et maintenant ? Une démarche vertueuse !

- Un bilan encourageant :
 - Deret participe à la prise de conscience collective
 - Plus de 2 millions de km parcourus en hyper-centre
 - Des clients sensibles
 - Des salariés motivés
- Montrer qu'il est possible d'innover, de faire autrement et plus « propre » ...





Annual General Meeting

25 & 26 October 2012

Lyon / France

