



LA LIVRAISON URBAINE URBAN DELIVERIES INNERSTÄDTISCHER LIEFERVERKEHR



© Nicolas Robin

26 OCTOBRE 2012

La prise en compte de la logistique urbaine sur le territoire du Grand Lyon



Diana DIZIAIN

Grand Lyon – Service Déplacements



TRANSFRIGORROUTE

26 octobre 2012

Plan de la présentation

I) Pourquoi une collectivité locale s'intéresse-t-elle à la logistique urbaine ?

II) La politique en faveur de la logistique urbaine au Grand Lyon

I-1) Pourquoi une collectivité s'intéresse-t-elle à la logistique urbaine ?

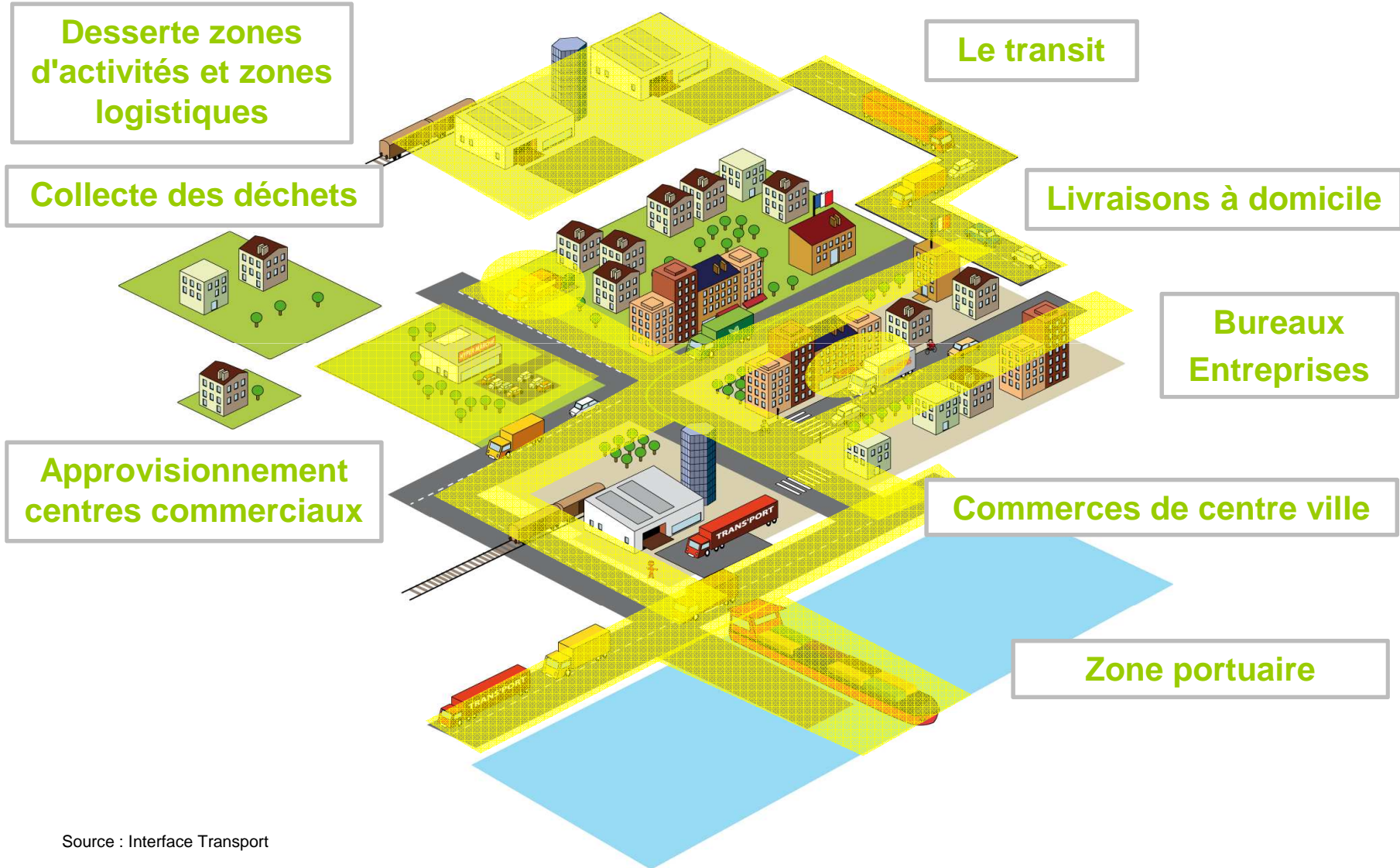
- Certes, la logistique fait appel à des décisions des acteurs économiques.

Néanmoins elle est aussi pour la collectivité :

- Une **fonction trans-filière** de première importance pour l'économie de la métropole, **créatrice de richesse** et **pourvoyeuse d'emplois** ;
- Un vecteur indispensable au fonctionnement de la ville ;
- Une part significative des déplacements : **10 à 15 % UVKm et 25 % d'occupation de la voirie** ;
- Des flux en forte augmentation pour la livraison aux particuliers (30 %/an pour le e-commerce) ;
- Une activité **fortement consommatrice de foncier** dans un contexte de pénurie.

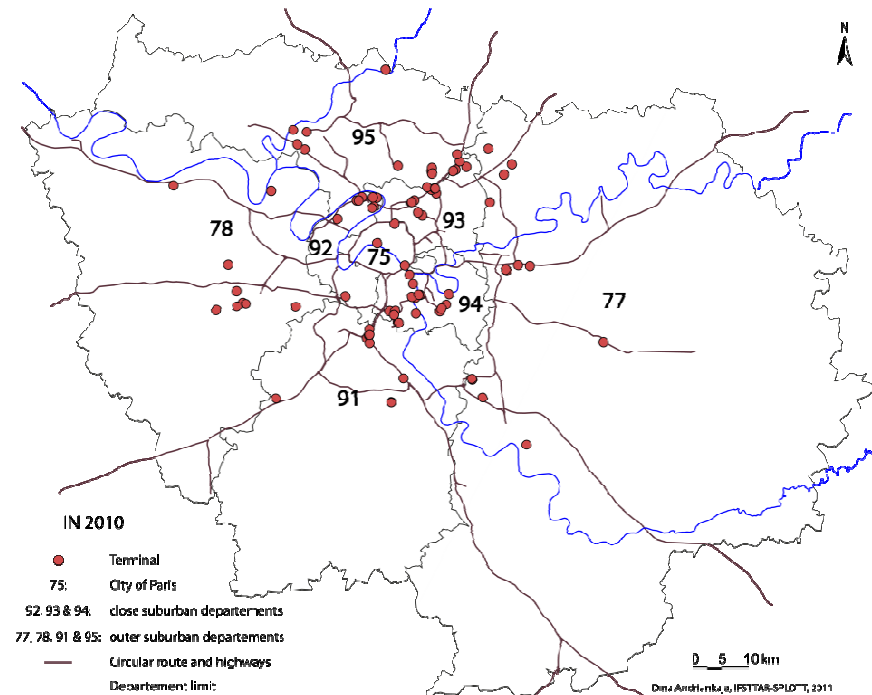
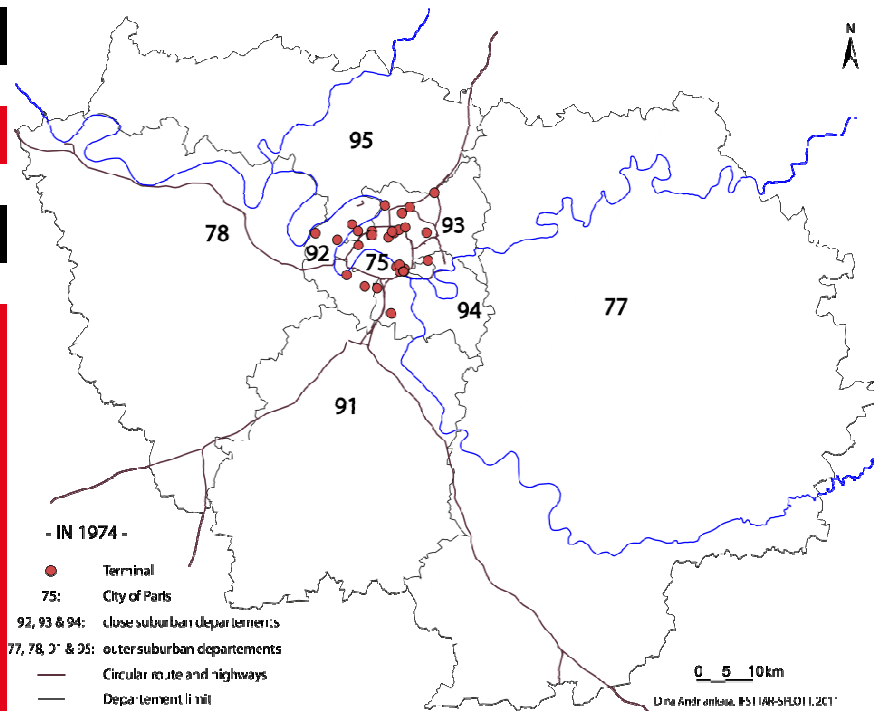


I-2) La logistique urbaine est présente en filigrane dans toute la vie de la ville



I-3) Le « desserrement logistique » : un dernier kilomètre de plus en plus long Limiter l'impact environnemental

Evolution de la localisation des agences de messagerie
(IFSTTAR – L.Dablanc / D. Andriankaja 2011)



Tendance : une polarisation de plus en plus marquée entre une **grande logistique périphérique** et une « **logistique de cité** » (Jean-Claude Bossez AFILOG)

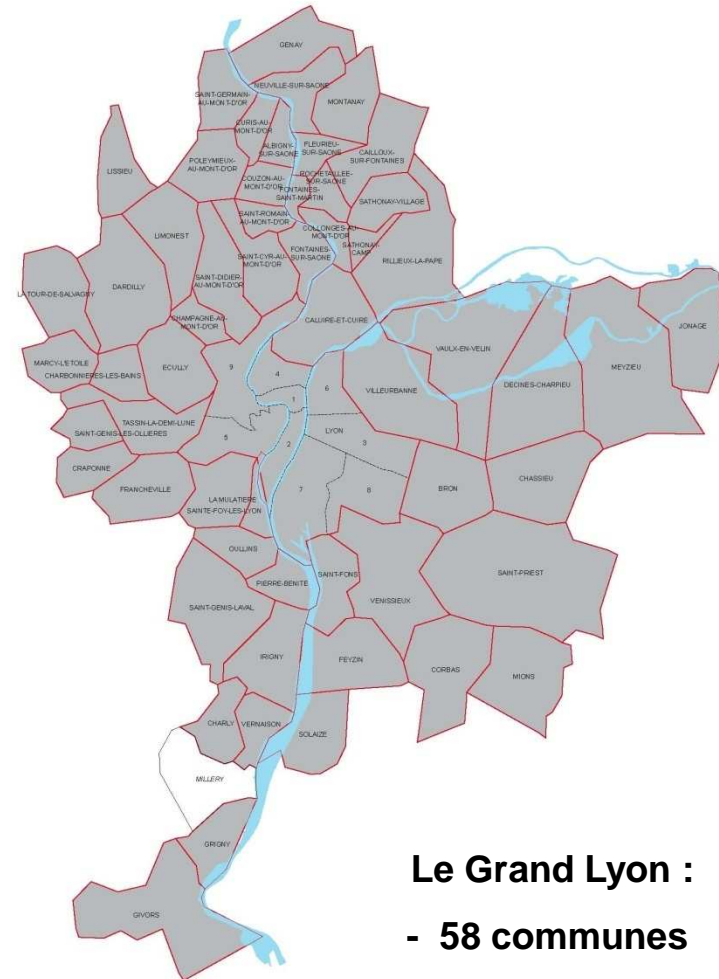
I-4) Quelle peut être l'action pertinente des pouvoirs publics en matière de distribution urbaine ?

- 1) Dialoguer/négocier avec la profession
- 2) Soutenir l'**innovation**, fonction « laboratoire »
- 3) Rendre lisibles et harmoniser les **réglementations locales**
- 4) Réguler, voire maîtriser, le **foncier et son utilisation**
- 5) Intervenir dans les **opérations d'aménagement** (ratio logistique, fonds d'investissement ad hoc...)
- 6) Favoriser la **plate-formisation** de la logistique péri-urbaine
- 7) Aider à l'émergence d'une **offre immobilière** adéquate pour les entreprises très génératrices de flux urbains

II-1) Les actions du Grand Lyon en faveur de la logistique

ine

- Concertation avec les professionnels du secteur depuis 2004 = partenariat pérenne avec les acteurs économiques
- Aménagement d'aires de livraisons
- Espace Logistique Urbain opérationnel (ELU Cordeliers)
- Espace Logistique Urbain à l'étude (ELU Les Halles)
- Etude de faisabilité d'un centre de consolidation des chantiers
- Projets innovants : Fideus, Freilot, CityLog.



Le Grand Lyon :

- 58 communes

- 527 km²

- 1 310 000 habitants

II-2) L'instance de concertation marchandises

- Constat : l'amélioration de la situation passe par la recherche concertée de solutions entre les acteurs intervenant sur ces questions (constructeurs, chargeurs, prestataires, commerçants, particuliers, élus).
- Créée fin 2004
- présidée par Michèle Vullien, Vice présidente chargée des déplacements

Son rôle :

- Diffuser de l'information
- Valider les différents projets en cours
- Échanger/négocier
- Faire émerger des projets

Sa composition :

- des représentants de la **puissance publique** :
 - * Collectivités : Grand Lyon, Ville de Lyon, Ville de Villeurbanne et Région Rhône Alpes
 - * État : DDT
- des représentants du **monde économique** :
 - * Organisations professionnelles du transport : TLF, FNTR
 - * Distributeurs : Casino
 - * Opérateurs : SNCF Fret, La Poste,
 - * Cluster Logistique
 - * Région Urbaine de Lyon
- les **chambres consulaires** : la CCIL et Chambre de Métiers et de l'Artisanat du Rhône
- le **monde de la recherche** : laboratoire d'études des Transports (LET)
- le **pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus (LUTB)**

*Exemple de travail partenarial :
Réglementation des livraisons sur la Presqu'île mise en place
depuis 2007*

II-3) Aménagement des aires de livraison (1)

Réglementation livraison sur la Presqu'île depuis 2007 :

- des résultats probants : meilleure utilisation des AL par les professionnels, - 25 % de double file, un contrôle facilité.

Aujourd'hui, faire un pas de plus :

- extension de l'usage du disque à tout Lyon et Villeurbanne centre (fin 2012),
- aménagements des aires de livraison (2012 /2013/2014) :
 - systématiquement à l'occasion des projets de réaménagement de la voirie (modes doux, TC,..),
 - par un déploiement selon des secteurs prioritaires.
- budget dédié logistique urbaine : 500 000 € votés début octobre.

La Presqu'île



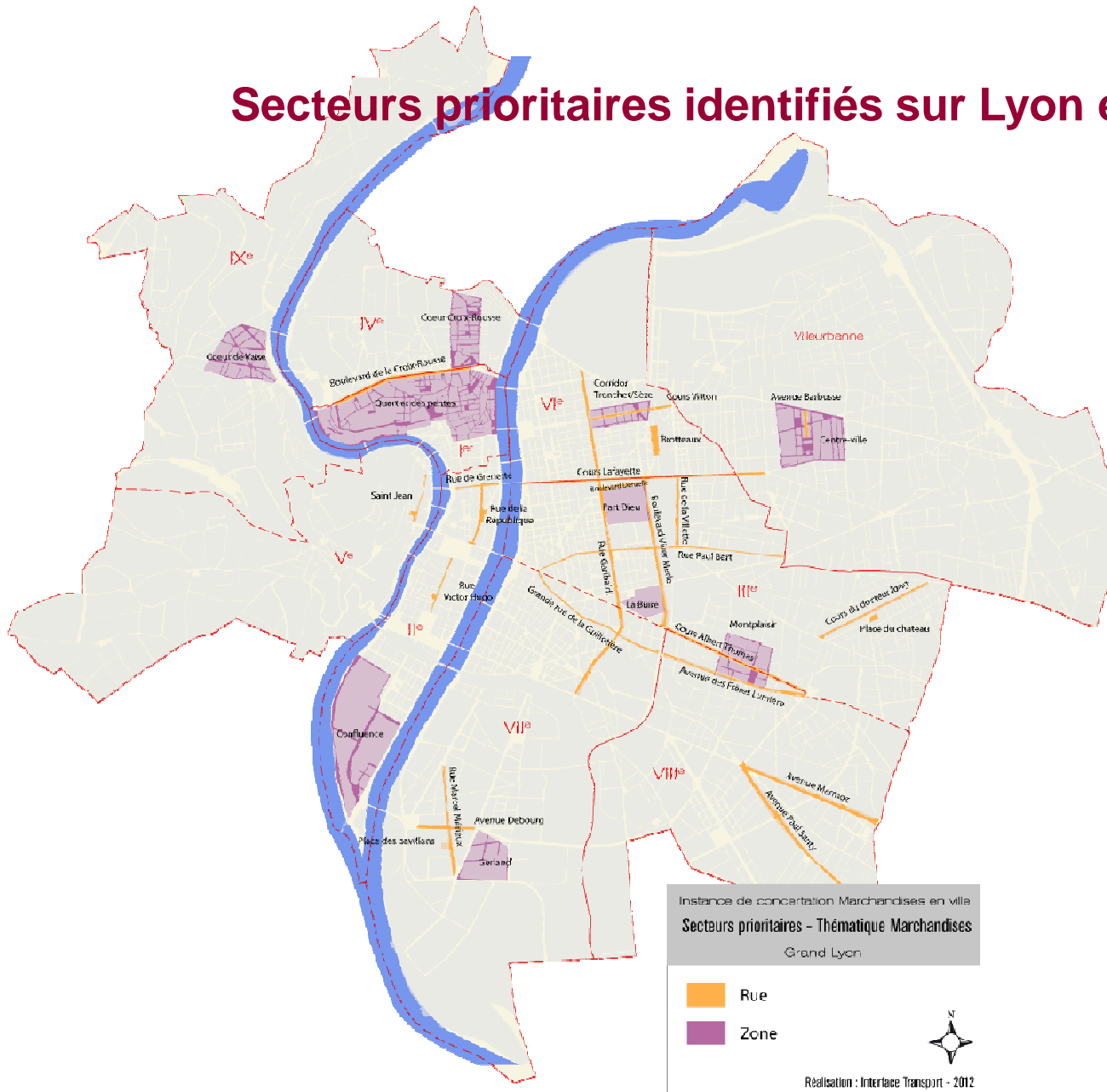
II-3) Aménagement des aires de livraison (2)

Utilisation d'un disque de livraison : amélioration de la disponibilité des aires de livraison en stimulant la rotation (limitation de la durée d'arrêt à 30 minutes)



Mise en conformité des aires de livraison : amélioration de l'accessibilité des aires de livraison pour les professionnels (dimensionnement, horaire adapté, nouvelle signalisation)

Secteurs prioritaires identifiés sur Lyon et Villeurbanne



II-4) Espace logistique urbain des Cordeliers



- parking LPA des Cordeliers, au 11bis rue Antoine Sallès
- 300 m²
- Opérateur Deret
- un peu plus de 30 clients (Séphora, Lush, Lafuma, Dior Couture, Shiseido, et Beauté Prestige International....)
- 250 palettes et 1 500 colis par mois en moyenne



II-5) Projet d'espace logistique urbain ELU-Parking des Halles



Parking Lyon Parc Auto

Réaménagement du RDC

**Réaménagement de la rue
Garibaldi**

ELU de 250 m² à l'étude

**Optimiser les livraisons des
Halles mais aussi du quartier**

**Centre de services (relai-
colis ? Conciergerie ?)**



II-6) Centre de Consolidation des Chantiers (1)



Programmation

Constructibilité annoncée pour l'avenir : 650 000 m² de bureaux, 100 000 m² de logements et 200 000 m² d'équipements/services/hôtellerie/loisirs

Chantiers concomitants

Optimisation nécessaire

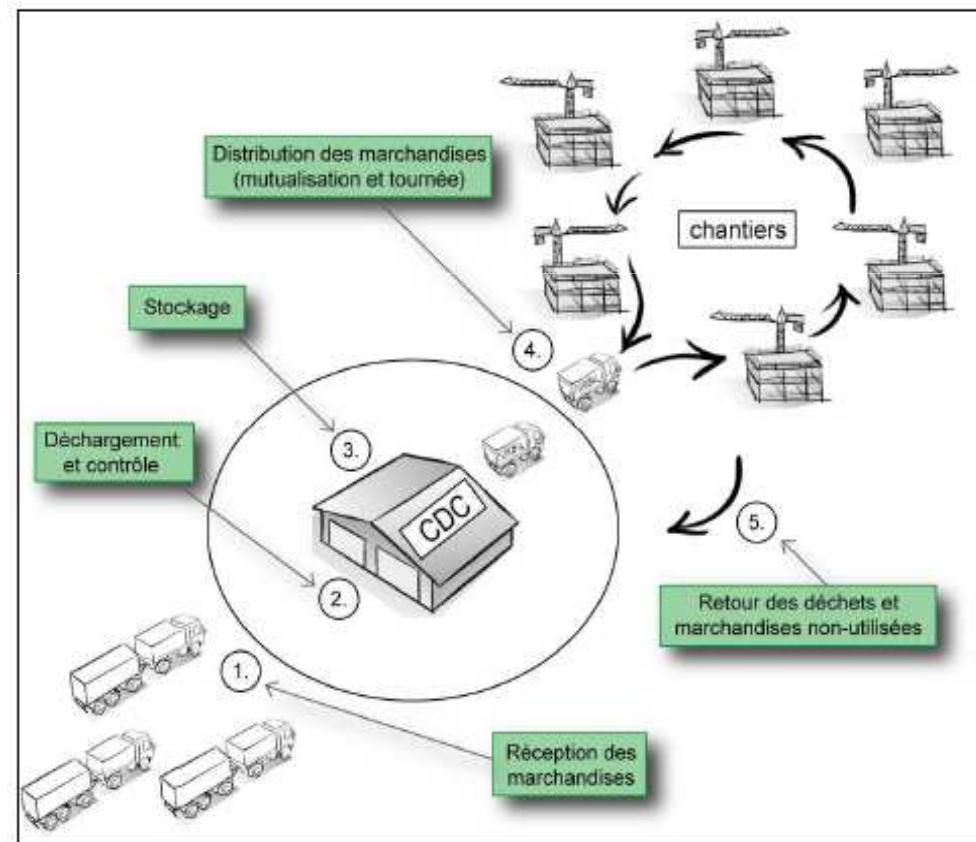
Optimiser les flux de matériaux et matériels des chantiers, notamment pour le projet Part-Dieu

II-6) Centre de Consolidation des Chantiers (2)

C'est une plateforme de gestion coordonnée entre les différents acteurs du bâtiment et des travaux publics, permettant de rationaliser et de mutualiser les flux d'approvisionnement des chantiers du BTP.

- Un prestataire coordonne et mutualise tous les flux de marchandises vers ou à partir d'un chantier.

- Les fournisseurs de matériaux ne livrent pas leurs produits directement à pied d'œuvre mais sur une plateforme de consolidation située à proximité du chantier à desservir.



II-6) Centre de Consolidation des Chantiers (3)

- **Objectif** : déterminer les conditions de mise en œuvre d'une plate-forme de gestion, coordonnée pour l'approvisionnement des chantiers urbains sur le port Lyon Édouard Herriot.
- **Première étape indispensable** à la réalisation de cet équipement **avant les études pré-opérationnelles et opérationnelles.**

L'étude portera notamment sur :

- **Benchmark** des centres de consolidation expérimentés en Europe (Londres, Stockholm...)
- **Observation des flux et volumes** générés par chaque phase de construction d'un ou plusieurs chantiers en cours
- **Evaluation des volumes à traiter et des flux induits** par chaque phase pour les constructions envisagés dans les années à venir dans les grands projets urbains (Part Dieu ...)
- **Dimensionnement du futur CCC**
- **Modèle d'exploitation**
- **Modèle économique**
- **Identification de la structure porteuse** et des **montages juridiques/financiers** pour sa mise en place

III-5) Participation du Grand Lyon des projets innovants : exemple de FREILOT

4 dispositifs testés

- Contrôle du trafic : Gestion des carrefours à feux
- Véhicule : Bridage à l'accélération et limiteur de vitesse
- Conducteur : Assistance à l'écoconduite en temps réel
- Opérateur : Réservation des aires en temps réel

Aucune solution ne pourra à elle seule
contribuer à la réduction des impacts
du transport de marchandises !

4 villes : Bilbao Helmond Lyon Cracovie



III-6-2) Participation des projets innovants : **exemple de Citylog**

CityLog : 2 applications

- « Bentobox » – consigne à colis « intelligente » au Centre Commercial de La Part-Dieu
- « Combi Fret » = caisses mobiles de 10 m³, transporteur TNT

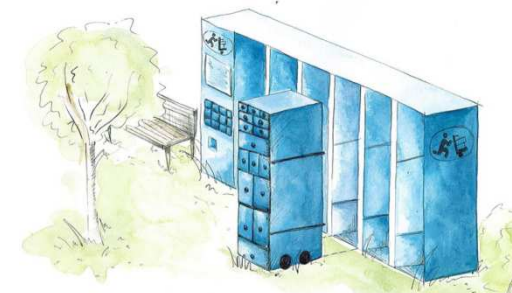
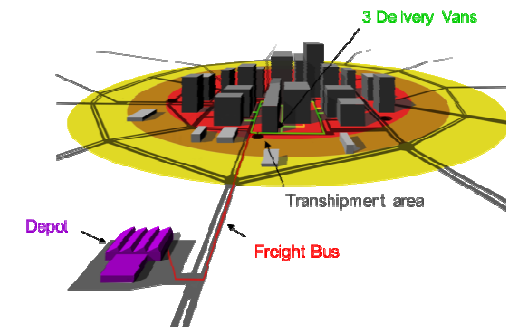
4 partenaires locaux

- Volvo Technology AB
- Interface Transport
- TNT Express
- Grand Lyon



citylog

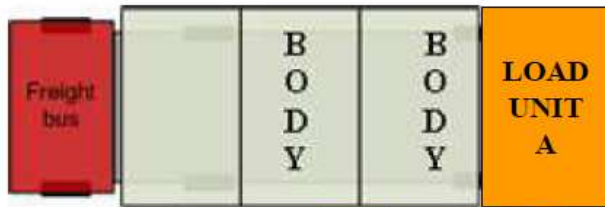
sustainability and efficiency
of city logistics



CityLog - CombiFret

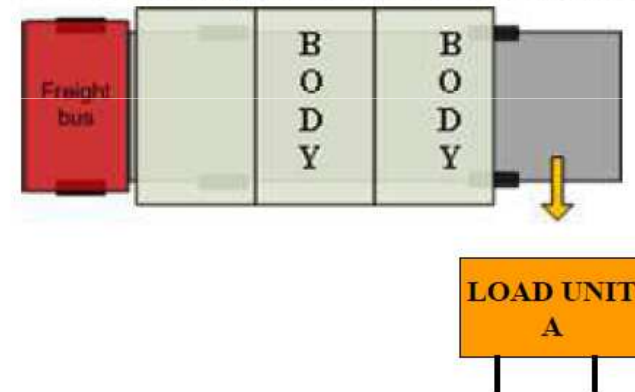


1. Arrival of freight bus in transshipment area

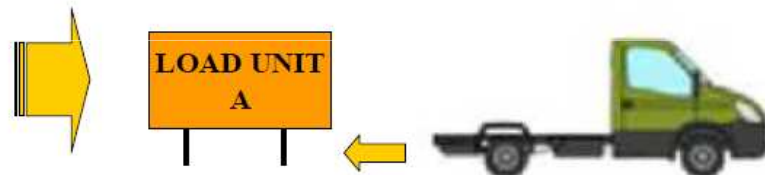


Concept = adapter la taille du véhicule à la zone à livrer

2. Unloading of Load Unit from Freight bus



3. Loading of Load unit on delivery van



4. Delivery van leaves transshipment area



CityLog-BentoBox



Le concept

BentoBox = solution modulable

- Permet de découpler l'interaction entre l'opérateur et le réceptionnaire de la marchandises
- Livraison non synchrones
- Entreposage sécurisé
- Coûts réduits de manutention

Travaux en perspective pour le Grand Lyon

- Etude de solutions fluviales pour la logistique urbaine
- Généraliser la prise en compte des marchandises dans les aménagements de voirie et les projets urbains
- Intégrer la logistique urbaine dans le futur Plan Local d'Urbanisme
- Travail sur le bruit ? Livraisons nocturnes ?



Une question ?

ddiziain@grandlyon.org



Annual General Meeting

25 & 26 October 2012

Lyon / France

