

## TRANSFRIGOROUTE INTERNATIONALE

### Focus sur le fret en ville

« Agir plutôt que subir ». Tel a été le mot d'ordre de Transfrigoroute Internationale, à destination de ses adhérents réunis à Lyon en assemblée générale, les 25 et 26 octobre, avec le concours de l'UNTF (union nationale du transport frigorifique). Plus de 200 personnes, représentant 14 pays, ont fait le déplacement invitées à échanger sur le thème de la livraison urbaine, en BtoB et BtoC. Jean-Marc Platero, président de Transfrigoroute France, a rappelé les enjeux commerciaux, environnementaux et politiques : « Pour notre secteur d'activité, la distribution en zone urbaine est devenue stratégique. Toutes les grandes villes d'Europe sont concernées par les problématiques de pollution, de congestion, de réglementation... Malgré les contraintes, nous devons répondre aux attentes de nos clients ». Pour nourrir les débats sur l'évolution des villes et le transport de fret, plusieurs intervenants sont montés au pupitre : le professeur Michel Savy, directeur de l'Observatoire des politiques et stratégies de transport en Europe ; l'économiste Fabien Seraidarian (groupe Mazars) ; Diana Diziain, chargée de



La « photo de famille » des membres adhérents : transporteurs, loueurs, carrossiers et équipementiers.

mission « Transport de marchandises et logistique » du Grand Lyon ; Rémi Mayet, du service « Politique des transports terrestres » à la Commission européenne ; et MM. Lesueur, Mazet et Olivier (DHL). « Il n'y a pas de solution universelle mais une multitude de possibilités selon les villes. A nous professionnels d'être forces de propositions et de savoir être entendus des élus locaux et de leurs services... », a souligné Jean-Marc Platero. Dans l'assistance, de nombreuses entreprises de transport de l'Hexagone ont participé aux échanges : STEF, STG, Perrenot, TFMO, DHL, Deret, LR Services (groupe McDonald's), Lucas, JH Mes-

guen, Easydis (filiale de Casino), Pedretti... Pour Transfrigoroute Internationale, les réponses sont aussi techniques et technologiques, comme l'ont montré les présences de Lamberet, Chereau, Frappa, Schmitz, Delcroix Klégé, Pommier, Muses, Renault Trucks, Scania, Daf, Carrier, Thermo King, Frigoblock, Saf Holland, Dhollandia, Air Liquide...

L'association, fondée en 1955, regroupe les spécialistes du transport routier frigorifique et revendique 1500 membres individuels. Elle est présidée par le hollandais Wim Zonnevjlle (dirigeant de Mooy Logistic), en fonction depuis janvier 2011. ♦ B. B.