



Communiqué de presse  
Nice, le 22 mai 2024

**Consommation – Métiers - Impacts**

## **Une nouvelle ère pour la logistique frigorifique Quelles transformations et quels défis d'ici 2035 ?**

**Une ville moyenne dispose d'environ 48h d'autonomie en produits frais (fruits et légumes, produits de la mer et carnés, produits transformés, produits de santé) ou surgelés (crèmes glacées...). Les professionnels de la température dirigée, habitués à s'adapter aux fluctuations saisonnières ou exceptionnelles de la consommation (Covid, JO), s'attendent à subir des ruptures économiques et sociales qui viendront bouleverser le secteur. Les professionnels de la logistique frigorifique de toute l'Europe (équipementiers du froid, plateformes logistiques, transporteurs) se réuniront les 10 et 11 octobre prochain à Nice pour un évènement dédié aux transformations du secteur au cours de la prochaine décennie.**

### **Nouveaux modes de consommation, recrutements, environnement, législation : un secteur en ébullition**

Les professionnels de la logistique des produits périssables s'attendent à ce que leurs métiers changent complètement de visage sur les dix prochaines années. « *Les modes de consommation évoluent* » explique Jean-Marc Platero, président de Transfrigoroute France. Cette association réunit les équipementiers du secteur frigorifique (constructeurs de groupes de production de froid et de camions, loueurs, carrossiers...) et offre aux professionnels un espace de réflexion pour anticiper en collectif les attentes de demain. « *L'électrification du transport frigorifique représente aussi une attente forte des professionnels et des citoyens, tout comme le développement de nouvelles solutions de livraison en dernier kilomètre, ou de la multimodalité. Aujourd'hui, les réflexions sur la logistique et le transport de demain n'intègrent pas toujours les spécificités du travail sous température dirigée* » regrette-t-il. La logistique des produits frais et surgelés pose en effet des défis supplémentaires : outre la double motorisation des véhicules (pour la traction et la fabrication de froid), le travail en flux tendu est exacerbé par la nature périssable des produits transportés, ajoutant une importante dimension de sécurité sanitaire.

### **Une rencontre très attendue**

Les rencontres de Transfrigoroute International « Une nouvelle ère pour la logistique frigorifique - Quelles transformations et quels défis d'ici 2035 ? », organisées à Nice les 10 et

11 octobre prochain, permettront aux professionnels de toute l'Europe d'anticiper les transformations à venir. « *Nous sommes ravis d'accueillir en France nos confrères européens pour un survol de ce qui nous impactera dans les années à venir* » indique Jean-Marc Platero, président de Transfrigoroute France. « *Nous proposerons un tour d'horizon complet des perspectives économiques, sociales, environnementales, réglementaires et géopolitiques des dix années à venir, dans l'optique de permettre aux professionnels de toujours mieux s'adapter et se renouveler* ».

***A propos de Transfrigoroute***

Transfrigoroute France est un organisme d'études techniques et économiques du transport à température dirigée, créé le 21 mars 1955, pour promouvoir les actions et les moyens susceptibles de favoriser le développement du transport par route des denrées périssables, ainsi que la qualité des équipements et des prestations des entreprises.

**Contact presse France / Europe**

Blandine Even – [blandine.even@outlook.com](mailto:blandine.even@outlook.com) – 07 67 87 35 51