

LES RENDEZ-VOUS DE



MARSEILLE, 17 MAI 2019



PORT DE MARSEILLE-FOS

CHAINE LOGISTIQUE DU FROID

17/05/2019





8 500

ESCALES EN 2018

160 Pays

500 ports desservis

Port multifilières

Marseille Fos
Le port euroméditerranéen





**BASSINS OUEST
FOS
10.000 hectares**

**AEROPORT
INTERNATIONAL
MARSEILLE
PROVENCE**

**BASSINS EST
MARSEILLE
400 hectares**

Deux bassins complémentaires

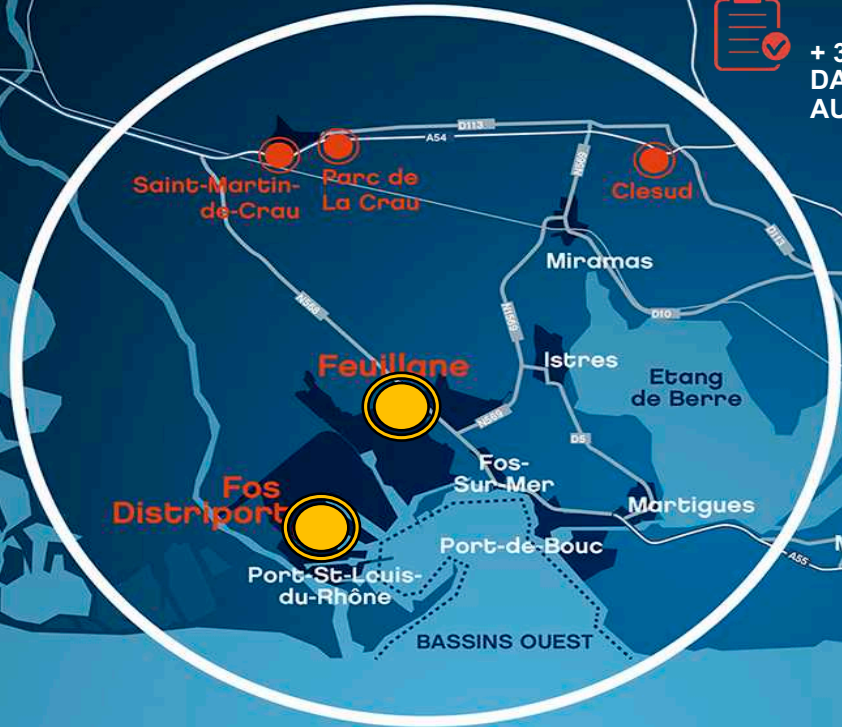
Terminaux de MARSEILLE



Marseille: *Shortsea*, passagers
ferries & croisière, réparation navale



**+ 3 MILLIONS DE M²
DANS UN RAYON DE 50 KM
AUTOUR DE MARSEILLE FOS**



Marseille-Fos : une offre logistique en plein essor

Chiffres clés

81 MT en 2018

March. diverses
20 MT
RORO +3%



Conteneurs
1,4 M EVP (+2%)



Vracs liquides
45,5 (-2%)



Vracs solides
15,2 MT (+12%)



Passagers
3 M pax
+11%



Le système portuaire de Marseille Fos : moteur de création de valeur pour la place portuaire et le territoire

Source: INSEE, déc. 2016

Port de Marseille Fos : des trafics en croissance régulière

Trafics portuaires

Conteneurs: +26 %
de 2013 à 2018

Croisières: +46%
de 2013 à 2018



2017

1, 362 M EVP

2018

1,4 M EVP (+2%)



200 000 units

203 000 units (+1%)



212 000 unités

215 000 unités (+2%)



46,33 MT

45,53 MT (- 2%)



13,6 MT

15,2 MT (+12%)



2,68 millions pax

3 millions pax (+11%)

80,4 MT

81 MT

Port de Marseille Fos: porte sud de l'Europe

9

Flux Est Ouest



Flux Nord Sud



1^{er} Port de France

1^{er} Port marchand de Méditerranée

6^{ème} Port d'Europe

The port of Marseille Fos at a glance

They trust in Marseille-Fos : International leaders, Container Shipowners

2M



MAERSK
LINE

Associated

HAMBURG SÜD
HMM

THE ALLIANCE



Hapag-Lloyd

ONE

OCEAN NETWORK EXPRESS

YANG MING

OCEAN ALLIANCE



OCL



Nos liaisons maritimes directes Nord-Sud



Corse
Maghreb
10 lignes
Ropax

Maghreb
20 services
TT Alger 32/32h

Méditerranée Orientale-
Proche Orient
15 services
TT Istanbul 5/7 j

Afrique de l'Ouest
2 services
TT Dakar 9/13 j

Zone géographique
Nombre de services
TT Port E/I j

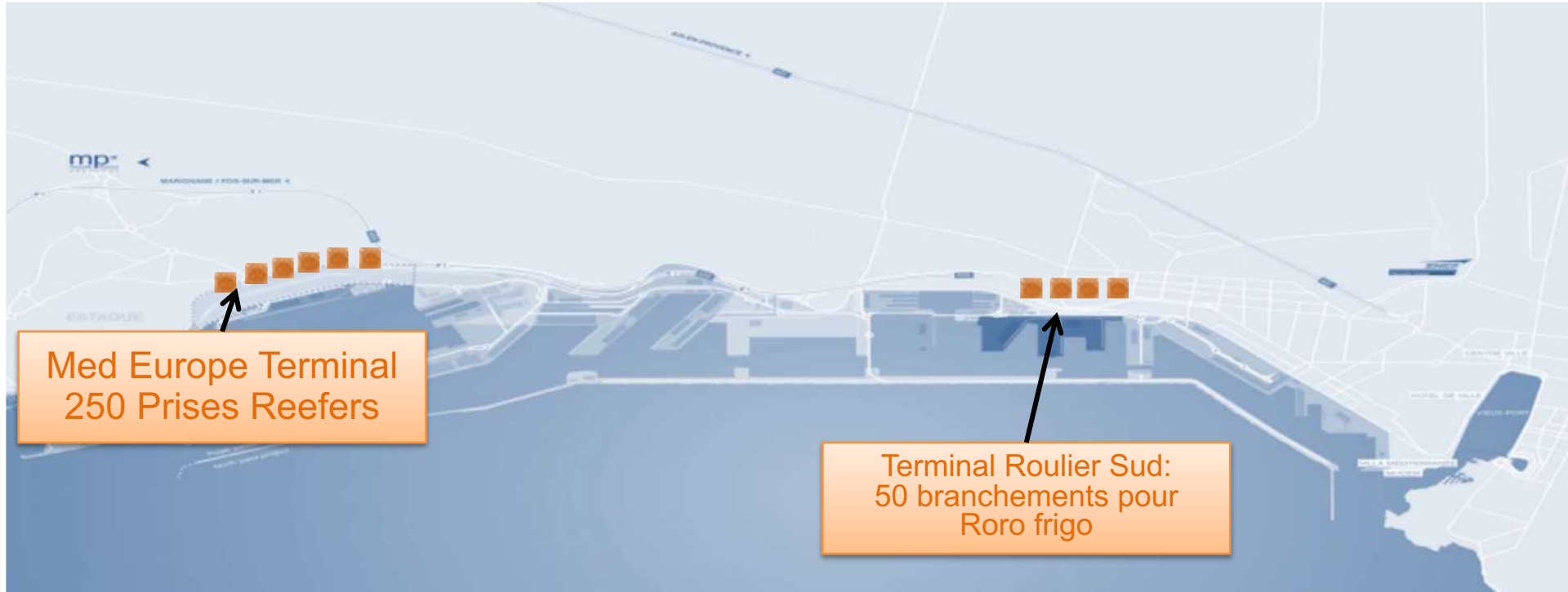
Nos liaisons maritimes directes Est-Ouest



Zone géographique
Nombre de services
TT Port **E/I** j

Nouvelle desserte

Installations Reefer sur les bassins est



Med Europe Terminal
250 Prises Reefers

Terminal Roulier Sud:
50 branchements pour
Roro frigo

Installations Reefer sur les bassins ouest



SEAYARD
400 Prises Reefers

EUROFOS
370 Prises Reefers

Le report modal : une réalité



> 7 MT
150 000 TEUS



2,4 MT
88 000 TEUS



27 MT

Une offre intermodale complète sur l'hinterland

Desserte ferroviaire:

83 SERVICES DIRECTS

PLUS DE 230 ROTATIONS EN DIRECT & INDIRECT

146 000 EVP par an



Le report modal : une réalité



**6% DES CONTENEURS
TRANSPORTEES PAR BARGE**



11 % de Part modal

DESTINATIONS	Mrs	Fos
BORDEAUX	6	6
CHALON-SUR-SAONE	3	3
CLERMONT FERRAND	5	11
COGNAC	5	5
DIJON	4	5
DUNKERQUE	2	-
LE HAVRE	3	2
LILLE	10	-
LYON	10	20
NANCY	-	5
NIORT	-	2
PARIS	16	5
PERPIGNAN	1	4
RENNES	5	5
STRASBOURG	5	5
TOULOUSE	5	5
CHAVORNAY	3	3
ANVERS	11	6
ZEEBRUGGE	3	-
SCHKOPAU	3	-
DUISBOURG	3	-
HAMBOURG	3	-
LUBECK	3	-
LUDWIGSHAFEN	5	2
MUNICH	3	-
ROTTERDAM	7	5



Navettes ferroviaires hebdomadaires

UN PORT SECURISE NOS INSTALLATIONS SONT CERTIFIEES ISPS



SURETE ET SECURITE

PRESENCE D'UN ESCADRON DE
POLICE MARITIME SUR LES
PLANS D'EAU

900 CAMERAS DE SURETE
2 EQUIPES DE SURETE
3 VAISSEAUX DE
SURVEILLANCE

100% DE SECURITE
POUR VOS
MARCHANDISES

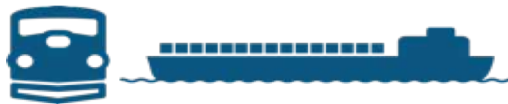
Un port sûr et sécurisé

Marseille Fos
Le port euroméditerranéen

AP+ / CI 5

CARGO COMMUNITY SYSTEM MULTIMODAL

MULTIMODALITÉ ET EXTENSION DE LA TERRITORIALITÉ DU SYSTÈME

**MARITIME**

AP+
CARGO COMMUNITY SYSTEM
FLUIDITÉ ET TRAÇABILITÉ DE
TOUTES LES MARCHANDISES

FERROVIAIRE & FLUVIAL

INLAND+
PROCEDURE FLUVIO – FERRO
MARITIME [PFM]
(LYON TERMINAL
PRINCIPALEMENT)

AÉRIEN

AIRPORT+
DÉMATÉRIALISATION
DES PROCESSUS DU
FRET AÉRIEN

5 MIN

TEMPS MOYEN
DE DÉDOUANEMENT

Une traçabilité étendue jusqu'au **door to door**

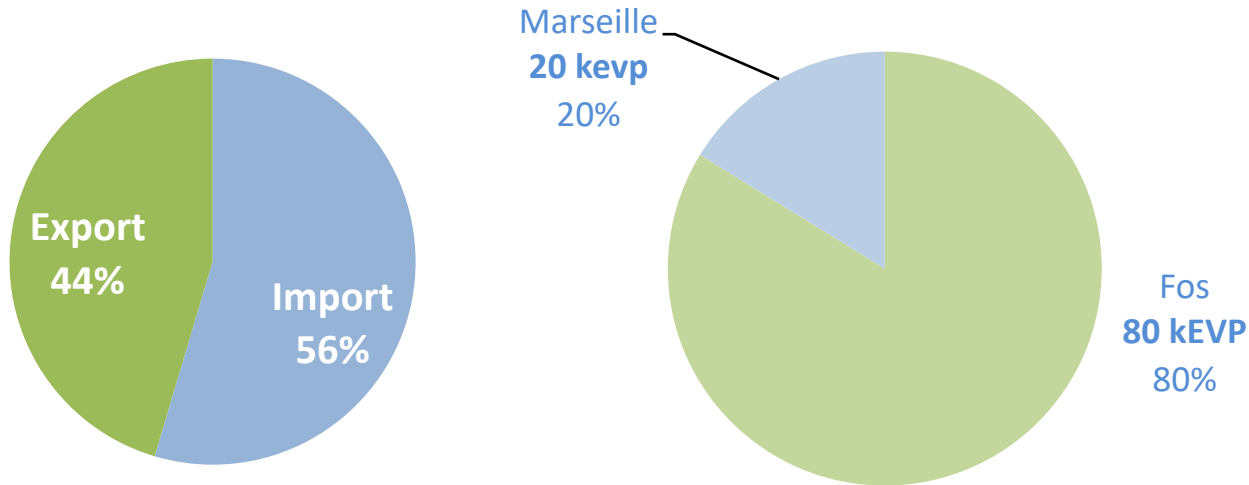
Projets de développement en cours des accès ferroviaires

	Investissements	Mise en service
Bassin Est	Remise en état des voies TRS & TPN (coupons 280m): chargement des remorques préhensibles.	fin avril 2019
	Terminal ferroviaire Roro (Lohr) sur le Terminal Roulier Sud (TRS) : 4 rampes	Fin 2019
	Terminal ferroviaire Roro (Lohr) sur le Terminal Pinède Nord (TPN) : 6 rampes	T3 2020
	Terminal ferroviaire Roro (Lohr) sur le Terminal Pinède Nord (TPN) : 4 rampes	mi 2021
Bassin Ouest	Rotule	fin 2020
	Création de la virgule entre les faisceaux de Seayard et EuroFos	fin 2020
	Electrification de la tête de faisceau de Seayard	fin 2021
	Modification du faisceau EuroFos	fin 2021

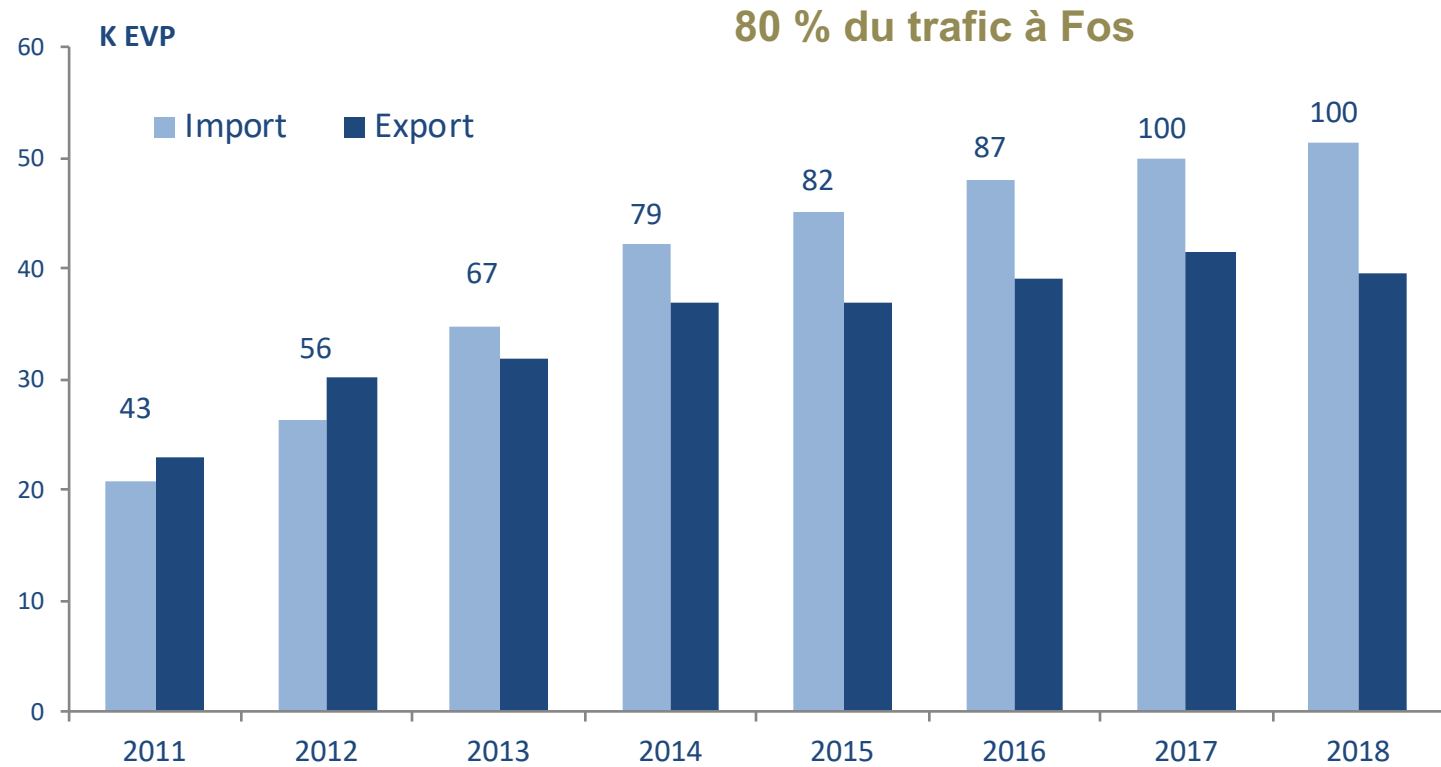
**LES TRAFICS DU PORT DE
MARSEILLE-FOS SOUS
TEMPÉRATURE DIRIGÉE**

Port de Marseille-Fos : trafics « reefers » stable en 2018

100 000 EVP reefers en 2018 et en 2017



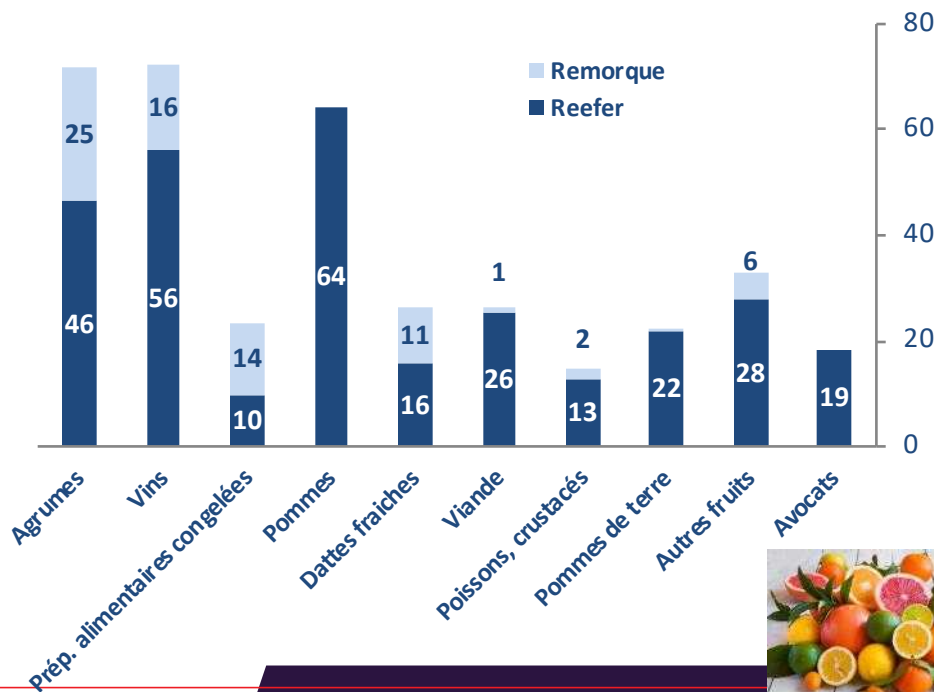
Port de Marseille-Fos: progression constante des **conteneurs reefers** entre 2011 et 2018



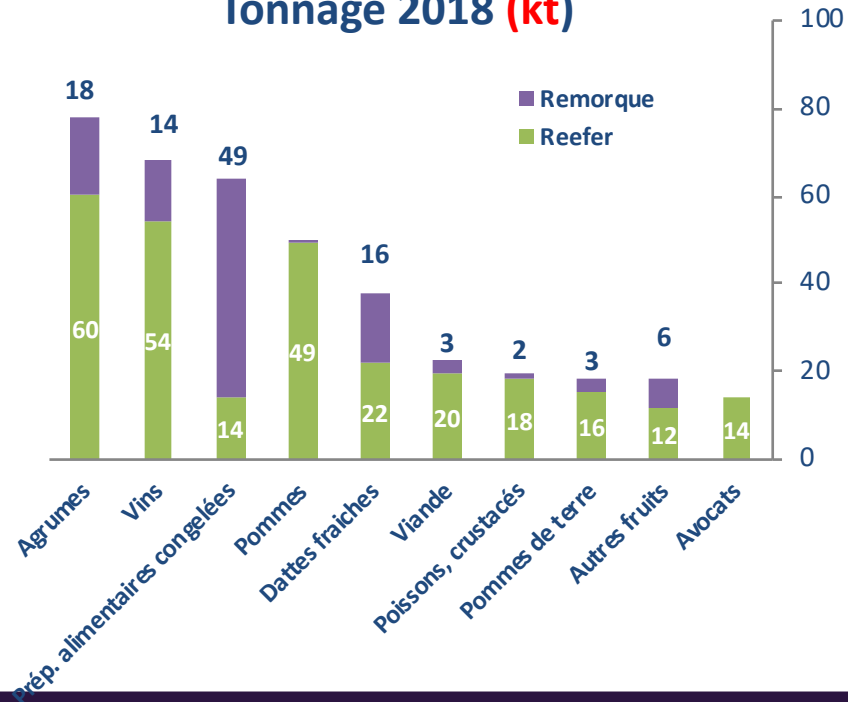
Port de Marseille-Fos: top 10 des produits transportés sous température dirigée en 2017/2018 (à fin sept.)

+5%

Tonnage 2017 (kt)

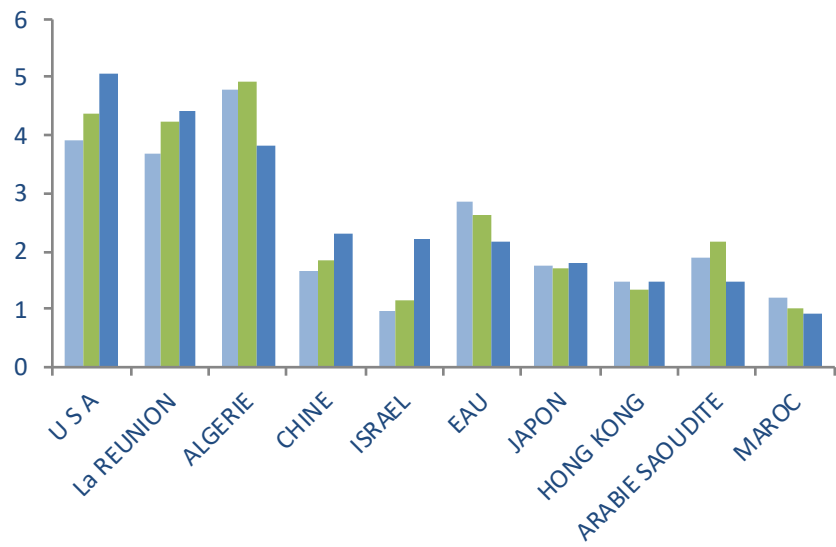


Tonnage 2018 (kt)

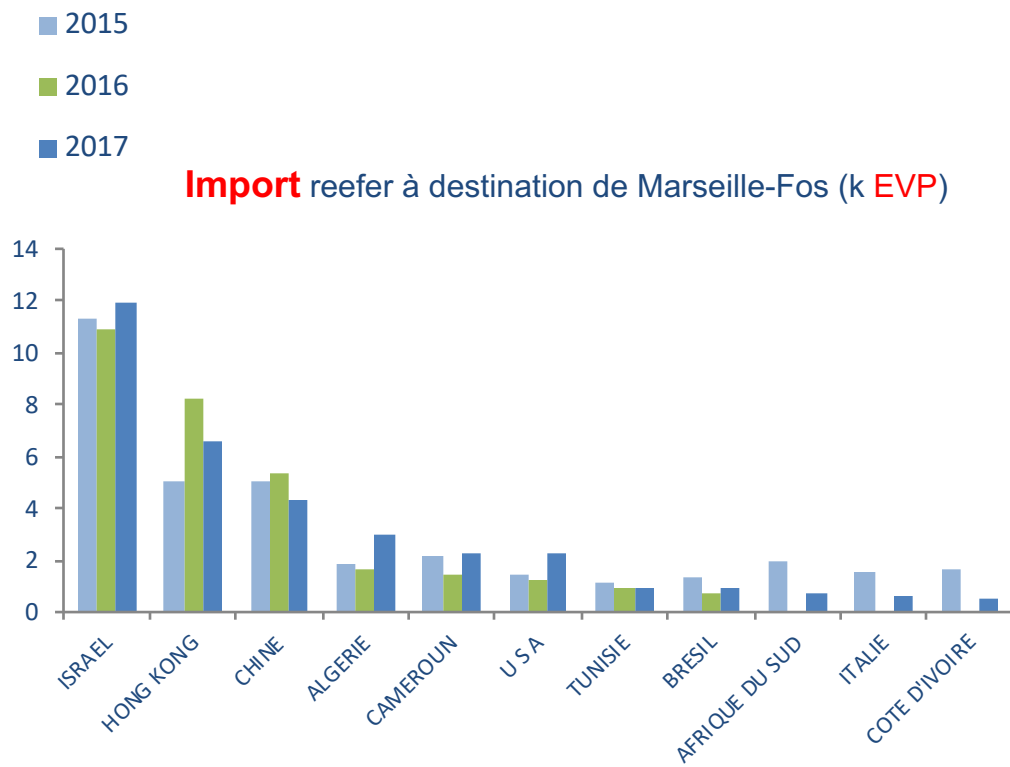


Port-de Marseille-Fos: top 10 pays -trafics Reefers 2015 2016 2017

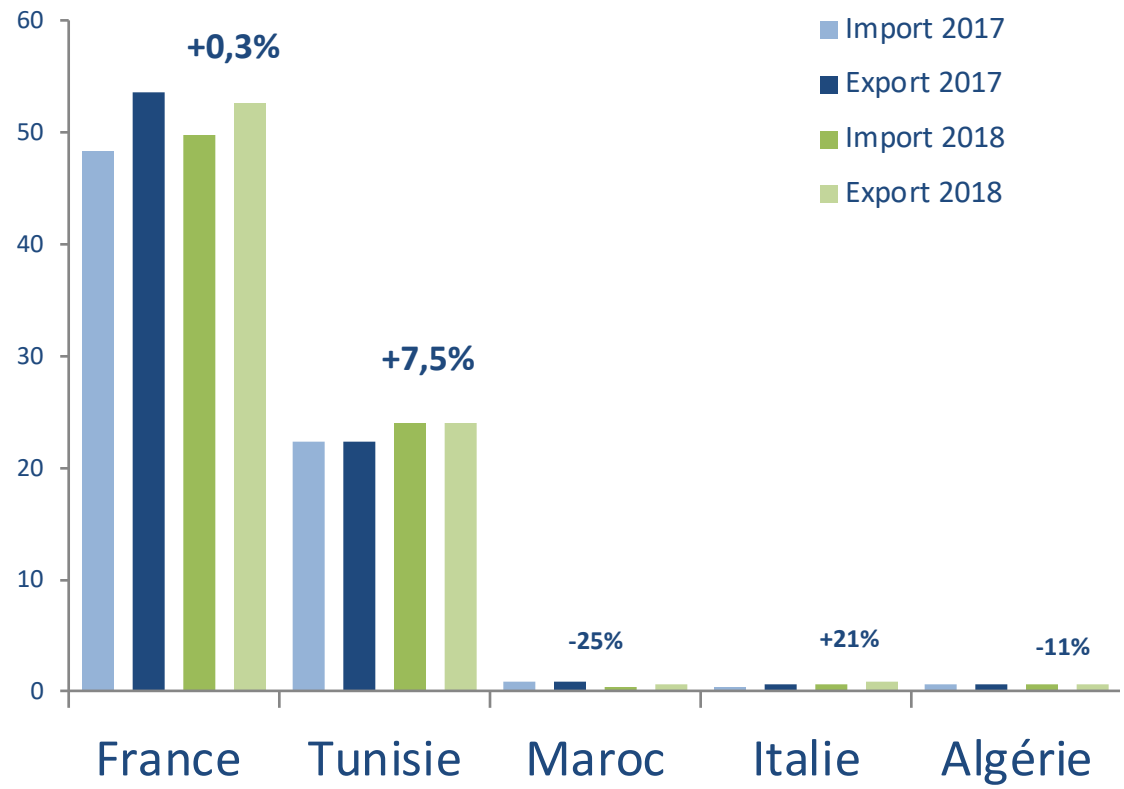
Export reefer au départ de Marseille-Fos (k EVP)



Import reefer à destination de Marseille-Fos (k EVP)



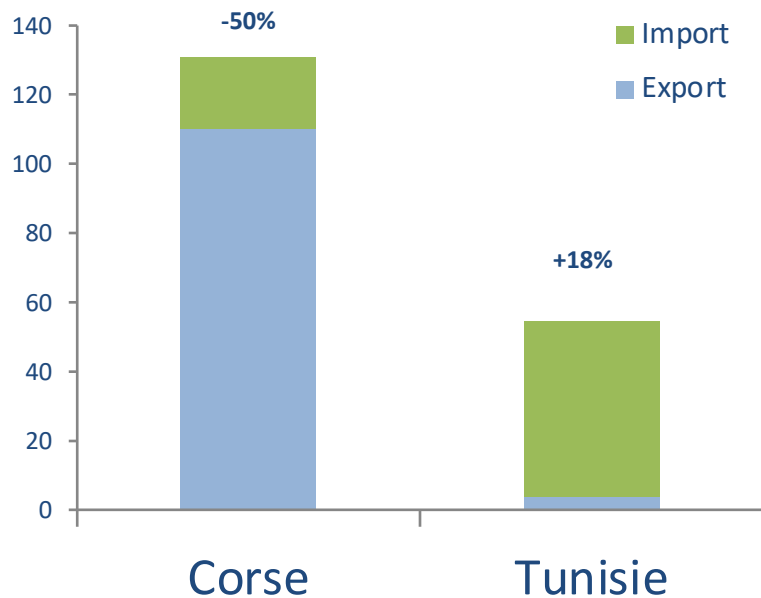
Volume de **remorques** par pays à fin septembre 2018



151 300 remorques en 2018 (+2,2%)

Port de Marseille-Fos: origine et destination principales des **remorques-frigo** pour le top 10 des produits

Milliers de tonnes- A fin septembre 2018



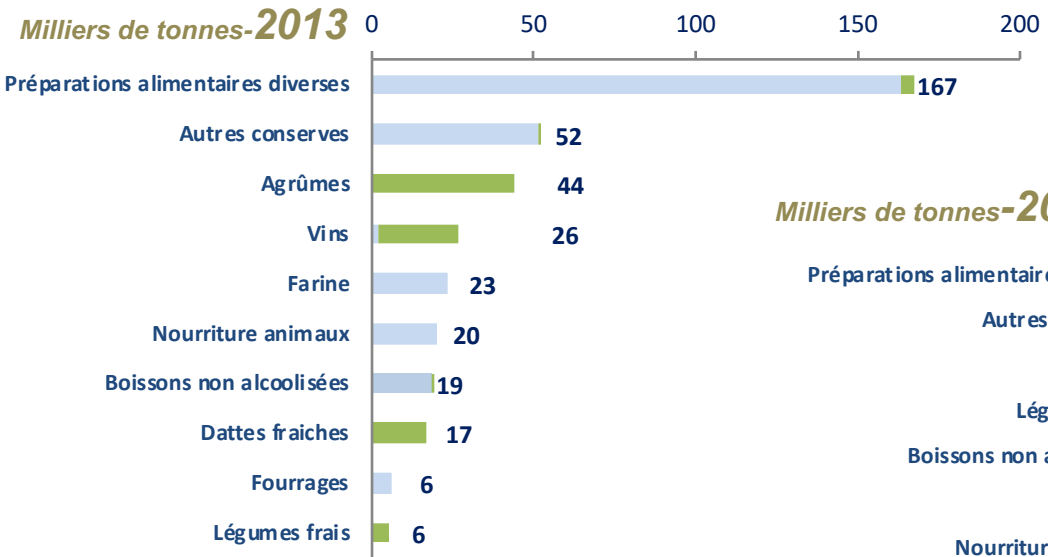
77% des produits échangés avec la Corse: produits alimentaires élaborés

TOP 3 des produits échangés avec la Tunisie:

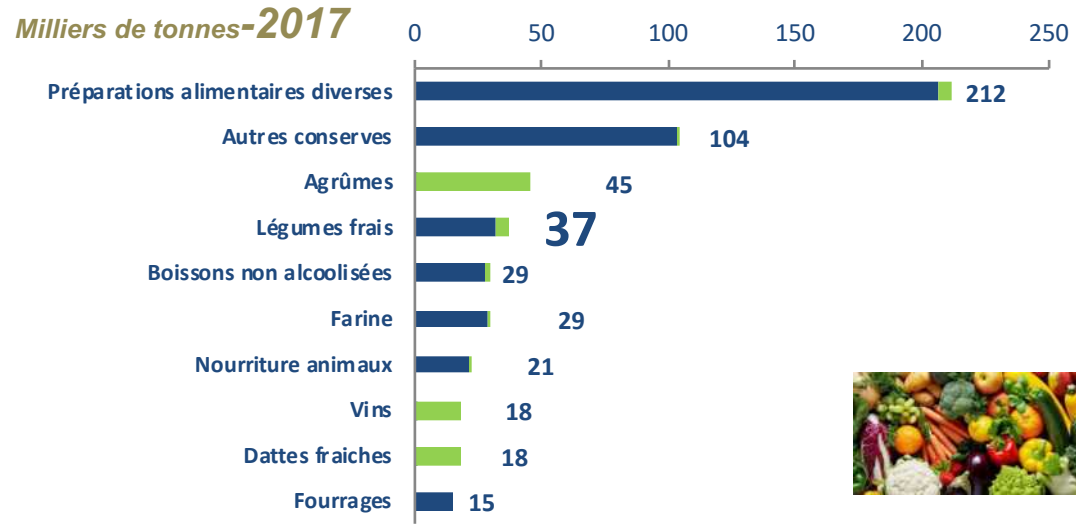
- Dattes fraîches (+53%)
- Orange (-20%)
- Tomates (+27%)



Port de Marseille-Fos: top 10 des biens périssables en **remorque** entre 2013 et 2017



- Maintien des tonnages d'agrumes
- Baisse de 10% des tonnages de vin
- Exportations de légumes frais en 2017



**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**